

Standard
für elektronische Meldungen in der Binnen-
schifffahrt

Electronic Ship Reporting in Inland Navigation

Edition 1.0
28. Mai 2003



DONAUKOMMISSION

Budapest 2006

EINLEITUNG

Dieser Standard für elektronische Meldungen in der Binnenschifffahrt (Dok. DK/TAG 66/14) wurde bei der 66. Tagung der Donaukommission mit Beschluss DK/TAG 66/22 angenommen.

Mit diesem Beschluss wird den zuständigen Behörden der Mitgliedstaaten der Donaukommission empfohlen, den Standard ab dem 1. Juli 2006 in Kraft zu setzen.

Donaukommission

Standard für elektronische Meldungen in der Binnenschifffahrt

Inhalt

Abkürzungen

- Abschnitt 1 Zweck und Geltungsbereich
- Abschnitt 2 Definitionen
- Abschnitt 3 Hinweise auf Normen
- Abschnitt 4 Meldevorgänge
- Abschnitt 5 Zu unterstützende RIS-Dienste
- Abschnitt 6 EDIFACT-Nachrichten
- Abschnitt 7 Klassifikationen und Codelisten
- Abschnitt 8 Datenschutz und Datensicherheit

Anhänge

1. Meldepflichtige Dateninhalte
2. ERINOT-Verzweigungsdiagramm
3. ERI-Nachrichten-Beschreibung
4. Klassifikationen (Codes)
 - 4.1 UN-Codes für Arten von Transportmitteln, Binnenschifffahrt, Empfehlung 28, Vorschlag für Ergänzung, 26. August 2002
 - 4.2 Typ-Codes für Schiffe und Verbände
 - 4.3 Beispiele für die Kombination der Elemente im Ortscode

Abkürzungen

ADN	Accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par voies de navigation intérieures (ADN); European Agreement Concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Inland Waterways (EU Council Directive 94/95/EC): <i>Europäisches Abkommen über die internationale Beförderung von gefährlichen Gütern auf Binnenwasserstraßen</i>
ADN-D	Bestimmungen für die Beförderung von gefährlichen Gütern auf der Donau (ADN-D)
ADNR	Règlement pour le transport de matières dangereuses sur le Rhin: <i>Verordnung über die Beförderung gefährlicher Güter auf dem Rhein</i>
AIS	Automatic Identification System: <i>Automatisches Identifikationssystem</i>
ATIS	Automatic Transmitter Identification System: <i>Automatisches Identifikationssystem für Funksender</i>
BICS	Binnenvaart Informatie en Communicatie Systeem (Electronic Reporting System)
CN	Combined Nomenclature (on Goods)
CUSCAR	Customs Cargo Report (Message)
CUSDEC	Customs Declaration (Message): <i>Zolldeklaration (Meldung)</i>
ECDIS	Electronic Chart Display and Information: <i>System zur elektronischen Darstellung von Binnenschifffahrtskarten und von damit verbundenen Informationen</i>
EDI	Electronic Data Interchange: <i>Elektronischer Datenaustausch</i>
EDIFACT	Electronic Data Interchange for Administration, Commerce and Transport: <i>Elektronischer Datenaustausch für Verwaltung, Handel und Verkehr</i>
ERI	Electronic reporting international: <i>Grenzüberschreitendes Elektronisches Melden</i>
ERINOT	ERI Notification (Message): <i>ERI-Anmeldung</i>
ERIRSP	ERI Response (Message): <i>ERI-Antwort</i>
ERN	Electronic Reporting Number: <i>Nummer der elektronischen Meldung</i>
HS	Harmonized System Code: <i>Harmonisiertes System (Code)</i>
IFTDGN	International Forwarding and Transport Dangerous Goods Notification (Message)
IFTMIN	Instruction (Message)
IMDG	IMO Dangerous Goods (Number): <i>IMO Gefahrgutnummer</i>
IMO	International Maritime Organization
IMO-FAL	Convention on the Facilitation of International Maritime Traffic, 1965: <i>Übereinkommen über die Erleichterung des internationalen Seeverkehrs</i>
INDRIS	Inland Navigation Demonstrator for River Information Services: <i>Demonstration von RIS (F&E-Projekt der EU im 4. Rahmenprogramm)</i>
ISO	International Standardisation Organisation: <i>Internationale Standard Organisation</i>
NST/R	Standard Goods Classification for Transport Statistics / Revised
OFS	Official ship number: <i>Amtliche Schiffsnummer (der ZKR)</i>
PAXLST	Passenger List (Message) : <i>Fahrgastliste (Meldung)</i>
PIANC	International Navigation Association: <i>Internationaler Schifffahrtsverband</i>
PROTECT	International Organisation of North European Ports Dealing with Dangerous Goods: <i>Internationale Organisation nordeuropäischer Häfen, die mit gefährlichen Gütern umgehen</i>
PSTN	Public Switched Telephony Network, thus the normal telephone network, either mobile or fixed: <i>Öffentliches Telefonnetz, entweder als Festnetz oder als Mobilfunknetz</i>
RIS	River Information Services: <i>Binnenschifffahrtsinformationsdienste</i> UN/CEFACT UN Centre for Trade Facilitation and Electronic Business: <i>UN Zentralstelle für die Erleichterung des Handels und für Elektronische Geschäfte</i>
UN/ECE	United Nations Economic Commission for Europe: <i>UN Wirtschaftskommission für Europa</i>
UN/LOCODE	United Nations Location Code: <i>UN Ortscode</i>

UNDG	United Nations Dangerous Goods (Number): <i>UN-Gefahrgutnummer</i>
UNTDID	United Nations Trade Data Interchange Directory: <i>UN Verzeichnis für den Austausch von Handelsdaten</i>
VHF	Very High Frequency: <i>Ultrakurzwelle</i>
VTS	Vessel Traffic Services: <i>Schiffsverkehrsdienste</i>
XML	Extended Markup Language: <i>Erweiterte Auszeichnungssprache</i>

Standard für Elektronische Meldungen in der Binnenschifffahrt

1 Zweck und Geltungsbereich

(1) Der Zweck dieses Standards ist es, den elektronischen Datenaustausch (*EDI*) zwischen den Partnern in der Binnenschifffahrt wie auch zwischen den Partnern im multimodalen Verkehr, soweit sie am Binnenschiffsverkehr beteiligt sind, zu erleichtern.

(2) Mit Hilfe dieses Standards soll vermieden werden, dass die Reisedaten mehr als einmal an die verschiedenen Behörden und/oder die kommerziellen Partner gemeldet werden müssen.

(3) Dieser Standard stellt Regeln für den Austausch von elektronischen Meldungen auf dem Gebiet der Binnenschifffahrt zur Verfügung. Behörden und andere betroffene Parteien (Schiffseigner, Binnenschiffer, Verloader, Häfen) sollen die Daten in Übereinstimmung mit diesem Standard austauschen.

(4) Dieser Standard beschreibt die Meldungen, Dateninhalte und Codes, die beim elektronischen Melden für die verschiedenen Dienste und Funktionen von RIS zu verwenden sind.

(5) Dieser Standard basiert auf international akzeptierten Standards und Klassifikationen (Codes) in Handel und Verkehr und ergänzt diese für die Binnenschifffahrt. Der Standard gibt die Erfahrungen wieder, die im Europäischen Forschungs- und Entwicklungsprojekt INDRIS gewonnen wurden. Er basiert auch auf den Erfahrungen aus Anwendungen von Meldesystemen in verschiedenen Ländern, im besonderen aus der niederländischen Anwendung BICS. Neue Entwicklungen, die von der Gruppe "Electronic Reporting International (ERI)" erarbeitet wurden, sind im Standard berücksichtigt.

(6) Dieser Standard enthält die grundlegenden und wichtigsten Regeln für elektronisches Melden in der Binnenschifffahrt. Einige Regelungen für besondere Verhältnisse müssen später ergänzt werden, wenn weitere Erfahrungen vorliegen. Die hiervon betroffenen Aufgabengebiete sind in Fußnoten zu den entsprechenden Abschnitten des Standards erwähnt.

(7) Um Kompatibilität mit der Seeschifffahrt zu gewährleisten, wurden zwei Dokumente der Europäischen Kommission berücksichtigt:

- Richtlinie 2002/6/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 18. Februar 2002 über Meldeformalitäten für Schiffe beim Einlaufen in und/oder Auslaufen aus Häfen der Mitgliedstaaten der Gemeinschaft
- Richtlinie 2002/59/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 27. Juni 2002 über die Einrichtung eines gemeinschaftlichen Überwachungs- und Informationssystems für den Schiffsverkehr und zur Aufhebung der Richtlinie 93/75/EWG des Rates.

(8) In diesem Standard sind die Beziehungen zwischen privaten Unternehmen (Verloader, Schiffsführer, Betreiber von Umschlagstellen, Reeder und Partikuliere) und öffentlichen Einrichtungen (Wasserstraßenbehörden, öffentliche Häfen) angesprochen. Die Beziehungen zwischen privaten Unternehmern ohne Bezug zu öffentlichen Einrichtungen sind nicht angesprochen (z. B. zwischen Schiffsführern und Betreibern von Umschlagstellen).

2 Definitionen

Siehe:

- UN/EDIFACT Glossar, herausgegeben durch UN/ECE www.unece.org/trade/untdid/texts/d300_d.htm
- „Transport & Logistics Glossary“ von P&O Nedlloyd, November 2000.

In diesem Standard werden folgende **nicht allgemein übliche Begriffe** verwendet:

Schleppkahn oder Schubleichter (*barge*) ist ein Schiff ohne eigenen Antrieb.

Massengut in loser Schüttung (*Bulk cargo*) bedeutet unverpackte, gleichförmige, locker geschüttete Ladung in einen bestimmten Raum eines Schiffes oder Containers, z.B. Öl oder

Getreide.

Code ist eine Zeichenkette, die als Kürzel für Melde- oder Identifizierungsinformation benutzt wird.

Zuständige Behörden (*competent authorities*) sind von den Regierungen zum Empfang und zur Weitergabe von Meldungen gemäß diesem Standard bevollmächtigte Behörden oder Organisationen.

Empfänger (*consignee*) ist derjenige, von dem laut Transportdokument die Güter, Ladung oder Container entgegengenommen werden sollen.

Absender (*consignor*) ist der Kaufmann, von dem oder in dessen Namen oder auf dessen Veranlassung ein Speditionsvertrag für Güter abgeschlossen wurde, und zwar mit einem Spediteur oder mit jemandem, in dessen Namen oder auf dessen Veranlassung die Güter tatsächlich an den Spediteur gemäß dem Speditionsauftrag geliefert werden.

Datenelement (*data element*) ist eine Dateneinheit, die in einem bestimmten Zusammenhang als unteilbar angesehen wird und für die die Kennzeichnung, die Beschreibung und die Wertdarstellung festgeschrieben sind.

EDI Nummer (*edi number*) ist die elektronische Adresse eines Absenders oder Empfängers einer Meldung (z.B. Absender und Empfänger einer Ladung). Das kann eine E-mail-Adresse, eine vereinbarte Identifizierung oder eine Nummer der European Article Numbering Association (*EANA number*) sein.

Elektronischer Daten-Austausch (*electronic data interchange, EDI*) ist die Übermittlung strukturierter Daten nach abgestimmten Standards von der Computeranwendung eines Beteiligten zur Computeranwendung eines anderen Beteiligten auf elektronischem Wege.

Elektronisches Internationales Meldewesen (*electronic reporting international, ERI*) ist das Bestreben zur Harmonisierung des Binnenschiffahrtsmeldewesens in Europa nach Empfehlungen der ERI-Gruppe.

Spediteur (*Forwarder*) ist derjenige, der den Transport der Güter einschließlich damit zusammenhängender Dienste und/oder zugehöriger Formalitäten auf Veranlassung des Verladers und des Empfängers organisiert.

Verfahren (*procedure*) sind die notwendigen Schritte um einer Formalität Folge zu leisten, einschließlich Zeitplan, Format und Übertragungsmethode für die Bereitstellung der erforderlichen Information.

Schiffsführer (*ship master*) ist die Person an Bord eines Schiffes, die für den Betrieb des Schiffes verantwortlich ist und befugt ist alle Entscheidungen zu fällen, die die Navigation und das Schiffsmanagement betreffen (Synonyme: Kapitän (*captain*), Schiffer (*skipper*)).

Transportanzeige (*Transport notification*) ist die Anzeige einer beabsichtigten Reise bei der zuständigen Behörde.

UN/EDIFACT (*UN Electronic Data Interchange for Administration, Commerce and Transport*) sind die Regeln der UN für den elektronischen Datenaustausch für Verwaltung, Handel und Transport. Sie umfassen einen Satz von Standards, Verzeichnissen, und Richtlinien für den elektronischen Austausch von strukturierten Daten, und zwar besonders solche, die sich auf den Austausch von Gütern und Diensten zwischen unabhängigen rechnergestützten Informationssystemen beziehen. Diese Regeln sind Empfehlungen im Rahmen der UN. Sie werden von der UN/ECE angenommen, im UN Trade Data Interchange Directory veröffentlicht und nach vorgeschriebenen Verfahren fortgeschrieben.

Schiff (Fahrzeug ,Vessel) :In der Binnenschiffahrt schließt dieser Begriff auch, Kleinfahrzeuge, Fähren und schwimmende Geräte ein.

Asynchrone Meldung (*asynchronous message*) ist eine Meldung, die der Absender abliefern kann, ohne länger auf die Behandlung der Meldung durch den Empfänger warten zu müssen. Der Empfänger entscheidet, wann die Meldung bearbeitet wird.

3 Hinweise auf Normen

- PIANC Guidelines and Recommendations for River Information Services, 2002 (RIS Guidelines 2002)
- United Nations Trade Data Interchange Directory (UNTDID) for EDIFACT:
 - Teil 1: Einführung (*Introduction*)
 - Teil 2: Einheitliche Regeln für die den Austausch von Handelsdaten durch Fernübertragung (*Uniform rules of conduct for interchange of trade data by teletransmission (UNCID)*)
 - Teil 3: Begriffe und Definitionen (*Terms and definitions*)
 - UN/EDIFACT Glossar
 - Teil 4: UN Regeln (*Rules*) für EDIFACT
 - Kapitel 1: Einführung (*Introduction*)
 - Kapitel 2: Allgemeine Informationen (*General information*)
 - Kap. 2.1. Bildung von UN Standard Meldearten (*Establishment of UN Standard Message Types (UNSM)*)
 - Kap. 2.2 UN/EDIFACT Syntax Regeln für die Anwendungsebene (*application level syntax rules*) (ISO 9735-1)
 - Kap. 2.3 UN/EDIFACT Einführungsrichtlinien für die Syntax (*syntax implementation guidelines*)
 - Kap. 2.4 UN/EDIFACT Richtlinien für den Entwurf von Meldungen (*message design guidelines*)
 - Kap. 2.5 UN/EDIFACT Richtlinie für die Verfahren für Versionen und Veröffentlichungen (*directory version/release procedures*)
 - Kap. 2.6 Allgemeine Vorschrift für UNSM Beschreibungen (*General description to UNSM descriptions*)
 - Teil 5: Genaue Beschreibungen (*specifications*) der UNSM
 - Kapitel 1: Einführung (*Introduction*)
 - Kapitel 2: Verzeichnis der Nachrichtenarten (*Message type directory*) EDMD (Edition 98.B, welche stabil ist und durch die IMO empfohlen wurde)
 - Kapitel 3: Verzeichnis der Segmente (*Segment directory*) EDSD
 - Kapitel 4: Verzeichnis der Zusammengesetzten Datenelemente (*Composite data element directory*) EDCD
 - Kapitel 5: Verzeichnis der Datenelemente (*Data element directory EDED*)
 - Kapitel 6: Zusammengefasste Codeliste (*Consolidated code list*) UNCL
- UN/ECE: Verzeichnis der Datenelemente für den Handel (*Trade data elements directory*) UNTDED
 - Band I: Standarddatenelemente (*Standard data elements*) (ISO 7372)
 - Band II: Code Liste der Nutzer (User code list)
 - Band III: Kompendium von Empfehlungen für die Erleichterung des Handels (*Compendium of Trade Facilitation Recommendations*) mit u. a.:
 - Empf. 3: ISO Länder Code (*country code*) für die Abkürzung von Ländernamen
 - Empf. 10: Codes für Schiffsnamen
 - Empf. 16: UN/LOCODE – Code für Häfen und andere Örtlichkeiten
 - Empf. 19: Codes für Transportmittel
 - Empf. 20: Codes für Maßeinheiten, die im internationalen Handel benutzt werden
 - Empf. 25: Die Benutzung von UN/EDIFACT
 - Empf. 26, Annex: Mustervereinbarung für die internationale kommerzielle Benutzung des elektronischen Datenaustausches
 - Empf. 28: Codes für Arten von Transportmitteln

- PROTECT Szenarium für die Gefahrgutmeldung (*Dangerous Goods Message Scenario*), Version 1.0, January 1999
- IMO Kompendium für die Erleichterung und das elektronische Geschäft (*Compendium on Facilitation and Electronic Business*) "Elektronischer Datenaustausch für die Klarierung von Schiffen (*Electronic Data Interchange (EDI) for the Clearance of Ships*)", Ausgabe 2001, FAL.5/Circ.15
- IMO Konvention über die Erleichterung des internationalen Seeverkehrs (*Convention on the Facilitation of International Maritime Traffic*) (FAL), 1965 mit Ergänzungen.

Normative Verweise auf Klassifizierungen (Codes) sind in **Anhang 4** enthalten.

4 Meldevorgänge

4.1 Meldungen vom Schiff an die Behörde

- (1) Die Meldung Schiff-Behörde besteht vor allem aus:
 - 1 Transportanmeldungen über die Reisen von beladenen oder leeren Schiffen innerhalb des Verwaltungsgebiets der Behörde, soweit anwendbar.
 - 2 Meldungen über die Ankunft und Positionsmeldungen an Schleusen, Brücken, Meldepunkten und Verkehrszentralen.
- (2) Die Meldung Schiff-Behörde ist nicht begrenzt auf Meldungen, die direkt vom Schiff an die Behörde gesendet werden. Alle das Schiff betreffende Meldungen, die im Namen des Schiffes gesendet werden, zählen als Meldungen Schiff-Behörde, auch wenn sie von Verladern, Schiffseigentümern, Reedereien oder Terminalbetreibern an Land gesendet wurden.
- (3) Wenn eine Erlaubnis, in ein Verwaltungsgebiet einzureisen, gebraucht wird, muss die Meldung bereits beim Beginn der Reise an die Behörde gesendet werden und erneut bei der Einreise in das Gebiet.

4.1.1 Transportanzeige

- (1) Die Transportanzeige wird benutzt, um die Behörden über die Absicht einer bestimmten Reise mit einem bestimmten Schiff, das entweder beladen oder leer ist, zu unterrichten.
- (2) Die Transportanzeige kann entweder vom Schiffsführer oder vom Verloader im Auftrag des Schiffsführers ausgehen.
- (3) Transportanzeigen müssen vor dem Beginn einer Reise abgesendet werden, außerdem vor der Einfahrt in das Verwaltungsgebiet einer Behörde und nach jeder wesentlichen Änderung der Reisedaten, wie z. B. die Zahl der Besatzungsmitglieder an Bord oder die Anzahl der Fahrzeuge im Verband. Wenn ein Schiff eine Genehmigung für eine Reise oder eine Teil derselben benötigt, muss die zuständige Behörde eine Bestätigung nach der Verarbeitung der Anmeldung zurücksenden. Diese kann eine Genehmigung oder eine Ablehnung enthalten.
- (4) Meldungen mit Transportanzeigen müssen asynchron aber zeitnah übermittelt werden.
- (5) Jede Behörde muss Meldungen akzeptieren, die als E-Mail (elektronische Post) in Übereinstimmung mit der Meldungsbeschreibung entweder direkt im Text oder als eine Anlage zu der E-Mail übersandt werden. Die Mailbox selbst muss direkt über öffentliches Telefon und indirekt über das Internet erreichbar sein.
- (6) Jede Behörde kann entscheiden, weitere Mittel für die Nachrichtenübermittlung zu akzeptieren. In Fällen, in denen Anzeigen auf die traditionelle Art und Weise (z. B. auf Papier, über Telefax, über Sprechfunk) gegeben werden, sie aber anschließend auf elektronischem Wege verarbeitet werden, muss die Information so abgeliefert werden, dass sie vom Betriebspersonal eines Verkehrszentrums, einer Schleuse oder einer Brücke in ein elektronisches System eingegeben werden kann.

4.1.2 Ankunftsanzeige und Positionsbericht

- (1) Positionsberichte müssen an das örtliche Wasserstraßen-Betriebspersonal, z. B. auf Schleusen, Brücken, in Verkehrszentren, in Häfen und an Anlegestellen abgesandt werden, um dieses über die bevorstehende Ankunft eines Schiffes zu unterrichten. Ankunftsanzeigen müssen vor der Ankunft an der Schleuse, der Brücke oder dem Hafen abgesendet werden.
- (2) Positionsberichte müssen an bestimmten Meldepunkten der Wasserstraße gesendet werden.
- (3) Ankunftsanzeigen und Positionsberichte können durch verschiedene Mittel erstattet werden, seien sie aktiv oder passiv¹:
 - 1 Visuell / von Hand
Die traditionelle Methode, die Ankunft eines Schiffes anzuzeigen, ist visuell. Die genaue Ankunftszeit an einem bestimmten Punkt wird notiert und in einigen Fällen von Hand in ein Computersystem eingetragen.
 - 2 Durch Sprechfunk
Das Schiff kann die Schleuse oder Brücke über seine Anwesenheit über UKW unterrichten. In diesem Fall kann der ATIS-Code benutzt werden, um das anrufende Schiff zu identifizieren und die Passage des Schiffes in die Warteschlange in dem Computersystem der Schleuse einzureihen. Dabei ist die Überwachung des Verkehrs mit dem Auge oder mit Radar noch notwendig, um zu vermeiden, dass Schiffe sich vorzeitig in die Warteschlange einreihen.
 - 3 Durch Transponder (*Automatic Identification System, AIS*)
In dem Maße, in dem Transponder häufiger benutzt werden, werden sie wahrscheinlich das ideale Mittel sein, die Ankunft eines Schiffes anzuzeigen. Zusätzlich können sie Informationen über die Anwesenheit von gefährlichen Gütern an Bord senden.².

4.2 Meldungen von Behörde zu Behörde

- (1) Behörde-Behörde-Meldungen bestehen hauptsächlich aus den Transportanzeigen der Schiffe, entweder beladen oder leer, die von einem Verwaltungsgebiet in ein anderes reisen.
- (2) Eine Meldung muss an die benachbarte Behörde abgesendet werden, wenn ein Schiff einen vereinbarten Punkt auf der Wasserstraße passiert.
- (3) Alle Meldungen müssen asynchron, aber zeitnah ausgetauscht werden. Die absendende Behörde muss ermächtigt sein, eine Bestätigung bei der empfangenden Behörde zu erbitten.
- (4) Jede Behörde muss Meldungen akzeptieren, die als E-Mail (elektronische Post) in Übereinstimmung mit der Meldungsbeschreibung entweder direkt im Text oder als eine Anlage zu der E-Mail übermittelt werden. Die Mailbox selbst soll direkt über öffentliches Telefon (PSTN) und indirekt über das Internet erreichbar sein. Jede Behörde kann entscheiden, weitere Mittel für die Nachrichtenübermittlung zu akzeptieren, so z. B. die direkte Verbindung zwischen den Systemen. Diese Anforderungen gelten auch für die Hafenverwaltungen, die sich an einem derartigen Dienst beteiligen.
- (5) Wenn beabsichtigt ist, eine Meldung Schiff-Behörde von einer Wasserstraßenbehörde an einen öffentlichen Hafen oder an einen Terminal weiterzugeben, muss der Schiffsführer oder der Verloader ausdrücklich seine Zustimmung in der Original-Transportanzeige geben.

¹ Diese und andere Ankunfts- und Positionsmeldungen sind in diesem Standard nicht spezifiziert.

² Zu definieren im Inland AIS Standard.

4.3 Meldungen von der Behörde zum Schiff

- (1) Behörde-Schiff-Meldungen bestehen hauptsächlich aus Bestätigungen und Antworten auf zuvor übersandte Transportanzeigen über Reisen im Verwaltungsgebiet der Behörde.
- (2) Behörde-Schiff-Meldungen könnten auch die Übersendung von Wasserstraßen-Informationen umfassen, wie z. B. Bekanntmachungen an die Schifffahrt und Wasserstandsinformationen. Diese Art von Informationen wird in diesem Standard nicht behandelt.³
- (3) Alle Meldungen müssen asynchron, aber zeitnah ausgetauscht werden.
- (4) Jeder Absender einer Transportanzeige, der am elektronischen Meldesystem teilnimmt, muss Zugang zu einer persönlichen Mailbox haben, die es ihm erlaubt, Meldungen der Behörden als elektronische Mail in Übereinstimmung mit der Meldungsbeschreibung zu empfangen, und zwar entweder als einfachen Text oder vorzugsweise als Anlage zum elektronischen Text. Um die Benutzung zu erleichtern, muss diese Mailbox für alle Teilnehmer in einer dauernden gleichmäßigen Art und Weise zugänglich sein, wobei Kosten, Wartung und Bedienerfreundlichkeit berücksichtigt werden sollen.
- (5) Die Behörden sollen keine Meldungen senden, die nicht den vereinbarten Standards entsprechen. Die Behörden sollen nicht standardisierte Meldungen nur für spezielle Zwecke für bestimmte Kombinationen von Anwendungen einführen und senden.

5 Zu unterstützende RIS-Dienste

Die folgenden Dienste können durch elektronisches Melden der Schiffe unterstützt werden⁴:

- (1) Verkehrsmanagement (Strategische Verkehrsinformation, Schleusen- und Brücken-Management)
- (2) Unfallbekämpfung
- (3) Transportmanagement (Hafen- und Terminanagement, Güter- und Flottenmanagement)
- (4) Statistik
- (5) Abgaben für die Wasserstraßeninfrastruktur(Schifffahrtsabgaben)
- (6) Grenzkontrolle
- (7) Zolldienste

Die Datenfelder, die in den verschiedenen Diensten benutzt werden müssen, sind in **Anhang 1** mit zusätzlichen Definitionen genannt.

6 EDIFACT-Nachrichten

- (1) Bei elektronischen Meldungen in der Binnenschifffahrt werden die Informationen in Form von Nachrichten (*messages*) ausgetauscht.
- (2) Der Meldestandard, der zur Zeit benutzt wird, ist UN/EDIFACT. Dies enthält die Syntaxregeln für die Struktur der Nachrichten (ISO 3795-1). Eine vor kurzem neu entwickelte konkurrierend Syntax ist XML, das flexibel und unabhängig vom Datenformat ist. XML-Nachrichten sind viel länger als EDIFACT-Nachrichten. EDIFACT and XML benutzen dieselben Datenstrukturen und Codelisten. Da die UN noch am Entwurf der XML-Nachrichten arbeitet, wird in diesem Standard nur EDIFACT berücksichtigt.
- (3) Das ERI-Format für die Meldung von Gefahrgütern ist die UN/EDIFACT "Internationale Nachricht für die Anzeige des Versandes und des Transportes von gefährlichen Gütern (*International Forwarding and Transport Dangerous Goods Notification (IFTDGN) message*)". Die Hafenbehörden von Antwerpen, Bremen, Felixstowe, Hamburg, Le Havre and Rotterdam haben aus der IFTDGN-Nachricht die PROTECT-Nachricht abgeleitet. Aus PROTECT wiederum ist die ERI-Anmeldenachricht für die Binnenschifffahrt abgeleitet worden. Dieses Verfah-

³ Die Einbeziehung der Nachrichten für die Binnenschifffahrt in das elektronische Melden ist im Zuge der Standardisierung der Nachrichten für die Binnenschifffahrt (notices-to-skipper) behandelt, und zwar in direktem Zusammenhang mit Inland ECDIS.

⁴ siehe Richtlinien und Empfehlungen für Binnenschifffahrtssinformationendienste, RIS-Richtlinien-Donau 2005, Kapitel 4.5.

ren gewährleistet, dass Übereinstimmung zwischen Seeschifffahrt und Binnenschifffahrt für gefährliche und umweltverschmutzende Güter gegeben ist.

(4) Indem einige Freiheiten der IFTDGN-Nachricht genutzt wurden, wurde die ERI-Nachricht für die Anmeldung so erweitert, dass auch nicht gefährliche Güter angemeldet werden können. Diese Eigenschaft erlaubt es, alle Daten für die Anmeldung des Transports und der Ladung (Schiffs- und Ladungsdaten einer Reise) in einer einzigen Meldung zusammenzufassen.

(5) In diesem Standard wird die folgende Schreibweise für Abkürzungen (*acronyms*) benutzt:

GROSSBUCHSTABEN:	Originale EDIFACT-Nachricht
FETTE GROSSBUCHSTABEN:	ERI-Nachricht, abgeleitet aus EDIFACT-Nachricht

(6) Die Struktur der ERI-Meldung ist im Verzweigungsdiagramm des **Anhanges 2** gegeben.

(7) Die folgenden Nachrichten müssen für das elektronische Melden auf Binnenwasserstraßen genutzt werden:

- **ERINOT**, ist die "ERI-Anmeldenachricht (*ERI Notification Message*)", abgeleitet aus der IFTDGN-98B-Nachricht und der PROTECT-1.0-Nachricht mit den folgenden **Typen**:
 - Transportanmeldung vom Schiff an die Behörde (Bezeichner (*identifier*) „VES“), Schiff - Land
 - Transportanmeldung vom Spediteur (*carrier*) an die Behörde („CAR“), Land - Land
 - Passageanzeige (*passage*) von der Behörde zur Behörde („PAS“), Land -Landund den folgenden **Funktionen**, die anzeigen, was erwartet werden kann:
 - Neue Nachricht (Bezeichner „9“)
 - Änderungsnachricht („5“)
 - Aufhebungsnachricht („1“).
- **ERIRSP**, ist die Nachricht, welche eine ERI-Antwort enthält (*ERI Response Message*), abgeleitet aus der APERAK-Nachricht.
- PAXLST ist die Nachricht, welche die Fahrgastliste enthält (*Passenger List Message*). Sie benutzt das IMO-FAL Formular 6 und enthält sowohl Fahrgäste wie auch Besatzungsmitglieder und Servicepersonal.
- CUSCAR ist die Nachricht, die den Bericht über die Ladung an den Zoll enthält (*Customs Cargo Report Message*); sie benutzt das IMO-FAL Formular 2, wie es von der G7 Group und der World Customs Organisation angenommen ist.
- CUSDEC ist die Nachricht, welche die Zolldeklaration enthält (*Customs Declaration Message*).
- IFTMIN ist die Nachricht, welche den Auftrag (*Instruction message*) vom Schiffseigner an den Schiffsführer enthält, und zwar in den Funktionen
 - Containertransport
 - Tanktransport⁵

⁵ Zu entwickeln im Rahmen der Arbeiten der Expertengruppen „BICS Containerschiff“ und „BICS Tankschiff“

(8) Die folgende Tabelle definiert den Gebrauch der Nachrichten.

<i>RIS-Dienst</i>	Nachrichten (und ihre Typen) in den Verfahren		
	Schiff - Behörde -	Behörde -Schiff	Behörde - Behörde
Verkehrsmanagement	ERINOT (VES) ERINOT (CAR)	ERIRSP Nachrichten für die Schifffahrt	ERINOT (PAS)
Unfallbekämpfung	ERINOT (VES) ERINOT (CAR) PAXLST	ERIRSP Nachrichten für die Schifffahrt	ERINOT (PAS) PAXLST
Transportmanagement	ERINOT (VES) ERINOT (CAR) CUSCAR, CUSDEC	ERIRSP Nachrichten für die Schifffahrt	ERINOT (PAS) CUSCAR, CUSDEC
Statistik	ERINOT (VES) ERINOT (CAR) PAXLST CUSCAR, CUSDEC		
Schifffahrtsabgaben	ERINOT (VES) ERINOT (CAR)	ERIRSP	
Grenzkontrolle	PAXLST	ERIRSP	PAXLST
Zolldienste	CUSCAR, CUSDEC	ERIRSP	CUSCAR, CUSDEC

(9) Das Berichtsverfahren muss immer mit der **ERINOT**-Nachricht beginnen und zusätzliche Daten über die Nachrichten PAXLST, CUSCAR and CUSDEC ⁶ senden, wobei auf die **ERINOT**-Nachricht Bezug genommen wird.

(10) Die EDIFACT-Nachrichten müssen ohne jede Änderung angewandt werden. Ihre Definitionen können im UN/ECE UNTDID gefunden werden.

(11) Die genauen Beschreibungen für die **ERINOT**- und die **ERIRSP**-Nachricht sind in **Anhang 3** gegeben.

7 Klassifikationen und Codelisten

(1) Um die Übersetzungsarbeit zu minimieren, die von den Empfängern der Nachrichten getan werden muss, müssen so weit wie irgend möglich Klassifikationen und Codelisten benutzt werden.

(2) Bestehende Codes müssen benutzt werden, um besondere Arbeit für den Aufbau und die Unterhaltung der neuer Codelisten zu vermeiden.

⁶ Das Einführungshandbuch für die spezielle Benutzung dieser 3 Nachrichten in der Binnenschifffahrt muss noch entwickelt werden.

(3) Folgende Klassifikationen müssen beim Melden in der Binnenschifffahrt verwendet werden:

- 1 Fahrzeug- und Verbandstyp (*Vessel and convoy type*)
- 2 Amtliche Schiffsnummer (*Official ship number, OFS number*)
- 3 IMO Schiffsnummer (*IMO ship identification number, IMO number*)
- 4 ERI Schiffsnummer (*ERI ship identification number, ERI number*)
- 5 Harmonisiertes System für die Beschreibung und Codierung von Gütern (*Harmonized commodity description and coding system 2002, HS code*)
- 6 Kombinierte Nomenklatur für Güter (*Combined nomenclature, CN code*)
- 7 Standard Warenklassifikationen für die Verkehrsstatistik / revidiert (*Standard goods classification for transport statistics /Revised, NST/R*)⁷
- 8 UN Gefahrgutnummer (*UN dangerous goods number, UNDG*)
- 9 Internationaler Gefahrgutcode für den Seeverkehr (*International maritime dangerous goods code IMDG code*)
- 10 ADNR
- 11 UN Ländercode (*UN country or area codes*)
- 12 UN Code für Ortsbezeichnungen in Handel und Transport (*code for trade and transport locations, UN Locode*)
- 13 Code für Wasserstraßenabschnitte (*Fairway section code*)
- 14 Terminal Code
- 15 Code für Containergrößen und Containertypen
- 16 Code für die Identifizierung von Containern
- 17 Code für die Arten von Verpackungen

(4) Details und Anmerkungen zur Anwendung dieser Codes in der Binnenschifffahrt sind in **Anhang 4** gegeben.

(5) Die Codes für Transportmittel in der Binnenschifffahrt sind in der Empfehlung Nr. 28 der UN/ECE (**Anhang 4.1**) gegeben. Die Benutzung des Codes für Schiffs- und Verbandsdaten in der ERINOT Nachricht ist zusammen mit den Bezeichnungen in 4 Sprachen im **Anhang 4.2** gegeben. Beispiele für die Kombination der Elemente der oben genannten Codes 11 bis 14 sind in **Annex 4.3** gegeben.

8 Datenschutz und Datensicherheit

(1) Die zuständigen Behörden müssen die notwendigen Maßnahmen ergreifen, um die Vertraulichkeit, Integrität und Sicherheit der Daten zu gewährleisten, die an sie gemäß diesem Standard gesandt werden. Sie dürfen solche Informationen nur für die Zwecke der beabsichtigten Dienste verwenden, z. B. für die Unfallbekämpfung, die Grenzkontrolle und den Zoll.

(2) Eine Austauschvereinbarung über den Schutz der Vertraulichkeit zwischen allen beteiligten öffentlichen und privaten Partnern muss für neue Anwendungen abgeschlossen werden. Diese soll auf der UN/ECE Empfehlung Nr. 26 beruhen, die ein Beispiel "Mustervereinbarung für den Datenaustausch (*Model Interchange Agreement*)" in allgemeinen Ausdrücken enthält.

⁷ Da die 4-Zeichen-NST/R-Codes der verschiedenen Länder nicht kompatibel sind, wird empfohlen, den gemeinsamen HS-Code der World Customs Organization für die Beschreibung der Ladung zu benutzen.

Anhang 1
Zu meldende Daten
in den verschiedenen Diensten und Funktionen von RIS

Definitionen der Überschriften siehe RIS-Guidelines 2002, Kap. 4.5

Dienst / Funktion, die unterstützt werden soll		Verkehrsmanagem ent					Unfallbekämpfung					Transportmanagem ent					Statistik					(Ohne Inhalt)					Grenzkontrolle					Zolldienste					Anmerkungen					
		A	B	D	F	N	A	B	D	F	N	A	B	D	F	N	A	B	D	F	N	A	B	D	F	N	A	B	D	F	N	A	B	D	F	N						
Art	Land:	3					4					5					6					7					8					9					10					
1	2																																									
Nachrichtendaten																																										
	Nachrichtenidentifikation			x	x	x			x	x			x		x								x		x												Nummer des Dokuments					
	Änderung der Nachrichtenidentifikation			x	x	x			x	x			x										x		x																	
	<i>Art des Dokuments (B)</i>																																			Neue Reise, Änderung der Reise oder Entladung						
	<i>Dienststellen-Nummer (B)</i>														x																											
	<i>Datum und Zeit des Dokuments (B)</i>														x																					Datum und Zeit der Erstellung des Dokuments						
	<i>Reisenummer (B)</i>														x																											

Anhang 1
Zu meldende Daten
in den verschiedenen Diensten und Funktionen von RIS

Dienst / Funktion, die unterstützt werden soll		Land:																				Anmerkungen																									
		Verkehrsmanagem ent					Unfallbekämpfung					Transportmanagem ent					Statistik						(Ohne Inhalt)					Grenzkontrolle					Zolldienste														
Art		A	B	D	F	N	A	B	D	F	N	A	B	D	F	N	A	B	D	F	N	A	B	D	F	N	A	B	D	F	N	A	B	D	F	N	A	B	D	F	N						
1	2	3					4					5					6					7					8					9					10										
Reisedaten																																															
	Zahl der Personen an Bord				x	x	x	x																			x															Besatzung und Passagiere (NL)					
	Zahl der blauen Kegel			x	x	x	x	x	x																																						
	Datenschutz erforderlich (j/n)			x	x	x			x	x				x	x																																
	Bezug zur vorhergehenden Reise			x	x				x	x				x	x												x																				
	Bezug zum Transportdokument			x					x		x			x	x																																
	Abfahrterminal		x	x	x	x	x	x	x	x				x	x	(x)	(x)											x															(x)				
	Durchfahrtspunkte			x	x				x	x																			x																		
	Nächste Verkehrszentrale					x																																									
	Route (Terminals)			x	x				x	x	x			x	x	x													x																		
	Entladeterminale		x	x	x	x	x	x	x	x				x	x	x	(x)	(x)											x															(x)			
	Datum und Zeit der Abfahrt																																														
	Durchfahrtszeit			x	x	x			x	x	x			x	x														x													(x)					
	Datum und Zeit der Ankunft (ETA)		x	x	x	x	x	x	x	x				x	x																																
	Zahl der Besatzungsmitglieder (D)								x	x	x																															siehe 1) am Ende dieser Seite (A)					
	Zahl der zugelassenen Passagiere (D)																																									siehe 2) am Ende dieser Seite (A)					
	Zahl der Passagierkabinen (D)																																														
	Aktuelle Zahl der Passagiere (D)								x					x															x																		
	Fahrrichtung (zu Berg / zu Tal)		x	(x)	x				x	(x)	x			x	x	x	x													x																	
	Ladungsdokumente geprüft ? (NL)																																														
	Umlauf Nr. (NL)					x																																									

Anhang 1
Zu meldende Daten
in den verschiedenen Diensten und Funktionen von RIS

Dienst / Funktion, die unterstützt werden soll		Verkehrsmanagem ent				Unfallbekämpfung				Transportmanagem ent				Statistik				(Ohne Inhalt)				Grenzkontrolle				Zolldienste				Anmerkungen						
		A	B	D	F	N	A	B	D	F	N	A	B	D	F	N	A	B	D	F	N	A	B	D	F	N	A	B	D		F	N				
Art	Land:	3				4				5				6				7				8				9				10						
1	2																																			
Verbandsdaten																																				
	Verbandsart		x	x	x	x		x	x	x	x		x					x	x																	
	Amtliche Schiffsnummer			x	x	x		x	x	x	x		x					(x)	x					x								x				
	Name des Hauptschiffes		x	x	x	x		x	x	x	x		x					x	x					x								x				
	Tragfähigkeit des Verbandes in Tonnen			x	x	x		x	x	x	x		x					x	x													(x)				
	Nationalität des Verbandes			x	x	x		x	x	x	x		x					x	x													x				
	Länge des Verbandes		x	x	x	x		x	(x)	x	x							x	x																	
	Breite des Verbandes		x	x	x	x		x	(x)	x	x							x	x																	
	Aktueller Tiefgang			x	x	x			(x)	x	x							x	x																	
	<i>Ladestatus (voll / leer) (D)</i>		x	x	x				x	x								x	x																(D)	
	<i>Zahl der Container (D)</i>			x	x				x	x								x	x																	
	<i>Aktueller Tiefgang des^Verbandes (NL)</i>			x	x				(x)																											
Daten des Absenders der Nachricht																																				
	Name			x		x			x		x													x								x				
	Identifikationscode			(x)		x			(x)															x	x							x				
	Adresse																							x	x											
	Details zum Kontakt																																			
	Details zur Kommunikation			x		x			x		x																									
Daten des Zahlers der Schiffsabgaben																																				
	Name			x					x															x	x							(x)				
	Identifikationscode			(x)					(x)															x	x											
	Adresse			x																				x	x							(x)				
	Details zum Kontakt																																		(x)	
	Details zur Kommunikation			x					x															x	x											

Anhang 1
Zu meldende Daten
in den verschiedenen Diensten und Funktionen von RIS

Dienst / Funktion, die unterstützt werden soll		Verkehrsmanagem ent					Unfallbekämpfung					Transportmanagem ent					Statistik					(Ohne Inhalt)					Grenzkontrolle					Zolldienste					Anmerkungen					
		A	B	D	F	N	A	B	D	F	N	A	B	D	F	N	A	B	D	F	N	A	B	D	F	N	A	B	D	F	N	A	B	D	F	N						
Art	Land:	3					4					5					6					7					8					9					10					
1	2																																									
Daten des Schiffseigners																																										
	Name			x	x				x					x					x	x	x																					
	Identifikationscode			(x)					(x)																																	
	Adresse													x					x	x	x																					
	Details zum Kontakt																																									
	Details zur Kommunikation								x																																	
	Nationalität													x					x		x																					
Details zum Verband (für jedes Schiff einzeln)																																							Belgien arbeitet nicht auf der Ebene der Verbände			
	Amtliche Schiffsnummer	x	x	x	x				x	x				x	x	x			x	x	x																					
	Name	x	x	x	x				x	x				x	x	x			x	x	x																					
	Zulässige Tragfähigkeit	x	x	x	x				x	x				x	x	x			x	x	x																		Für Zolldienste nur ein vollständiger Verband			
	Typ	x	x	x	x				(x)	x				x	x	(x)	x			x	x	x																				
	Schiffslänge	x	x	x	x				x	(x)	x			x	x	x					x	x																				
	Schiffsbreite	x	x	x	x				x	(x)	x			x	x	x					x	x																				
	Aktueller Tiefgang			x	x					(x)				x	x	x						x	x																			
	Nationalität (D)			(x)					x					x							x															(x)			Siehe Daten des Eigners			
	Ladestatus (voll / leer) (D)			x						x				x	x						x																					
	Maschinenleistung (B)			x	x									x					x																							
	Anzahl der Schiffsbreiten (B)													x					x																							
	Doppelhüllenschiff			x	x											x																										
	Zulässiger Tiefgang (NL)				x																																					
	Sondergenehmigung (NL)			x	x																																					
Allgemeine Containerdaten																																										
	Typ und Zahl der beladenen Container				x					x				x							x															(x)						
	Typ und Zahl der leeren Container				x					x				x							x															(x)						

Anhang 1
Zu meldende Daten
in den verschiedenen Diensten und Funktionen von RIS

Dienst / Funktion, die unterstützt werden soll		Land:																				Anmerkungen																									
		Verkehrsmanagem ent					Unfallbekämpfung					Transportmanagem ent					Statistik						(Ohne Inhalt)					Grenzkontrolle					Zolldienste														
Art		A	B	D	F	N	A	B	D	F	N	A	B	D	F	N	A	B	D	F	N	A	B	D	F	N	A	B	D	F	N	A	B	D	F	N	A	B	D	F	N						
1	2	3					4					5					6					7					8					9					10										
Ladungsdaten																																															
(Gleicher Beladehafen, gleicher Entladehafen)																																															
	Art und Nummer der inneren Verpackung																																														
	Datum und Zeit der Beladung		x		x			x		x			x		x			x		x			x		x			x		x			x		x			x		x							
	Datum und Zeit der Entladung		x		x			x		x			x		x			x		x			x		x			x		x			x		x			x		x							
	Beladeterminale		x		x			x		x			x		x			x		x			x		x			x		x			x		x			x		x							
	Entladeterminale		x		x			x		x			x		x			x		x			x		x			x		x			x		x			x		x							
Daten des Absenders																																															
	Name																																														
	Adresse																																														
Daten des Empfängers																																															
	Name																																														
	Adresse																																														
Zusätzliche Information über die Güter																																															
	Art (gefährlich, ungefährlich)		(x)	x				x		x			x		x			x		x			x		x			x		x			x		x			x		x							
	HS Code		(x)					(x)					(x)					(x)					(x)					(x)					(x)					(x)									
	Zollstatus 1)																																														
	NST-R Code		(x)	x				x		x			x		x			x		x			x		x			x		x			x		x			x		x		NST-Code (B)					
Daten der ungefährlichen Güter (je Schiff und Ladung)																																															
	Gütername		x		x			x		x			x		x			x		x			x		x			x		x			x		x			x		x							
	NST-R Code		x					x					x					x					x					x					x					x									
	HS Code							x					x					x					x					x					x					x									

Anhang 1
Zu meldende Daten
in den verschiedenen Diensten und Funktionen von RIS

Dienst / Funktion, die unterstützt werden soll		Verkehrsmanagem ent					Unfallbekämpfung					Transportmanagem ent					Statistik					(Ohne Inhalt)					Grenzkontrolle					Zolldienste					Anmerkungen					
		A	B	D	F	N	A	B	D	F	N	A	B	D	F	N	A	B	D	F	N	A	B	D	F	N	A	B	D	F	N	A	B	D	F	N						
Art	Land:	3					4					5					6					7					8					9					10					
1	2																																									
Daten der gefährlichen Güter																																										
	ADNR-Klasse oder IMDG-Klasse (Seeschiffe)			(x)	x	x	x	x	x			x																														
	Klassifizierungscode (nur für Ladungen auf Trockengüterschiffen und nur für Klasse 1)			x	x		x		x																																	
	UN Nummer			x	x		x	x	x	x	x																															
	Name des Stoffes			x	x		x	x	x	x	x																															
	Synonym			x	x		x	x	x	x	x																															
	Verpackungsgruppe						x		x		x																															
	Stoffzettel (nur für Stoffe auf Trockengüterschiffen)						x	x		x		x																														
	<i>Angaben der Gefahrenkarte (NL)</i>																																									
Angaben über die Unterbringung der Güter (Schiff)																																										
	Identifikation des Schiffes, auf dem die Ladung sich befindet						x	x		x	x	x					x																									
	Gewicht						x	x			x					x																										
	<i>Container Nummer und Typ</i>							x								x																				(x)						
	<i>Ort im Stauplan</i>							x								x																				(x)						
	<i>Gewicht des Gutes im Container</i>						x	x			x					x					x															(x)	Gesamtbetrag, nicht je Container (B)					

Anhang 1
Zu meldende Daten
in den verschiedenen Diensten und Funktionen von RIS

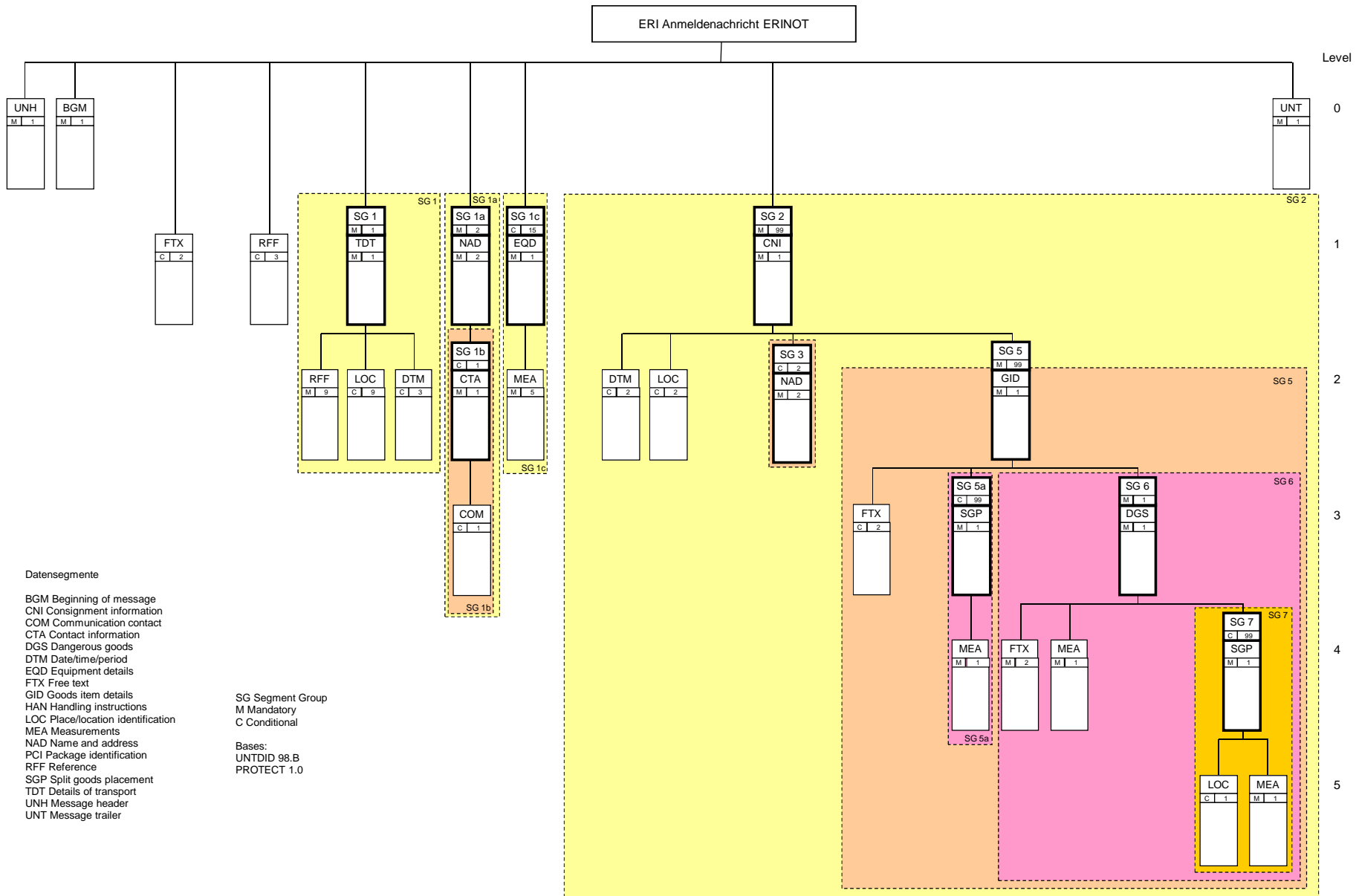
Dienst / Funktion, die unterstützt werden soll		Verkehrsmanagem ent					Unfallbekämpfung					Transportmanagem ent					Statistik					(Ohne Inhalt)					Grenzkontrolle					Zolldienste					Anmerkungen
Art	Land:	A	B	D	F	N	A	B	D	F	N	A	B	D	F	N	A	B	D	F	N	A	B	D	F	N	A	B	D	F	N	A	B	D	F	N	
1	2	3					4					5					6					7					8					9					

Anmerkungen:

- 1) Es wird nicht nur die ETA benötigt, sondern auch die vorgesehene (erlaubte) Zeit der Ankunft. Diese wird durch den Ankunftshafen zurück gemeldet (A).
- 2) Österreich: Für Grenzkontrolle (Mannschafts- und Passagierliste)n werden die folgenden Daten für jede Person an Bord benötigt:

Vorname, Nachname, geschlecht, geburtsdatum, Geburtsort, Art des Reisedokumentes, Nummer des ^Reisedokumentes, Nationalität
Behörde, Reisedokument gültig von... bis ..., Einreisevisum, Mitglied der Besatzung oder Passagier ?
- 3) T=Drittländergut
C= Kommunales Gut
X = Gut, das zur Ausfuhr in ein Mitgliedsland deklariert is
F = Gut aus einem nicht-fiskalischen Gebie
- (x) Zolldienste sind in der österreichischen Anwendung DORIS zur Zeit nicht enthalten, können aber später hinzugefügt werdei

ERINOT- Verzweigungsdiagramm



Anhang 3

ERI-Nachrichten-Beschreibungen

Edition 1.0 – 28.5.2003

1 Einführung

Dieses Dokument definiert die Struktur der ERI-Nachrichten beim elektronischen Melden in der Binnenschifffahrt. Die Nachrichten sollen durch Bord- oder Landanwendungen an die zuständige Behörde gesendet werden. Es werden aber auch Nachrichten definiert, die von der zuständigen Behörde herausgegeben und an Bord- oder Landanwendungen gesendet werden.

Für die Meldung der Passage eines Schiffes von einer zuständigen Behörde an eine andere zuständige Behörde wird dieselbe Nachrichtenstruktur benutzt.

1.1 UN/EDIFACT-Nachrichtenstruktur

UN/EDIFACT Nachrichten (*messages*) werden aus mehreren Segmenten (*segments*) zusammengesetzt. Die Struktur einer Nachricht wird in einem Verzweigungsdiagramm (*branching diagram*) beschrieben, das die Positionen und die Beziehungen der Segmente anzeigt.

Für jedes Segment sind die Datenelemente (*data element*), die in der Nachricht benutzt werden müssen, definiert. Einige Datenelemente sind zu Kombinationsdatenelementen (*composite data elements*) zusammengesetzt.

Die Nachrichten folgen einer festen Syntax (ISO 9735-1).

Ein Segment und ein Datenelement innerhalb eines Segments kann obligatorisch (mandatory) oder bedingt (conditional) sein. Obligatorische Segmente und/oder Datenelemente enthalten wichtige Daten für die empfangende Anwendung und sollen mit sensiblen Daten gefüllt werden. Bedingte Elemente brauchen in der Nachricht nicht enthalten sein.

Jede Nachricht beginnt mit zwei Segmenten, dem „Austauschkopf“ (*interchange header, UNB*) und dem „Nachrichtenkopf“ (*message header, UNH*). Jede Nachricht endet mit den Segmenten „Nachrichten-Ende-Kennsatz“ (*message trailer, UNT*) und „Austausch-Ende-Kennsatz“ (*interchange trailer, UNZ*). Auf diese Weise ist jede Nachricht in einem Datenaustausch enthalten und ein Datenaustausch enthält nur eine einzige Nachricht.

1.2 Beschreibung der Segmente und Datenelemente

Die Segmente und Datenelemente sind in den Tabellen 1 und 2 beschrieben.

Spalte 1 enthält den Namen in Form einer Abkürzung (*acronym, TAG*) der Segmentgruppe, die durch die Hierarchie der Segmentnamen auf höheren Ebenen repräsentiert wird. Diese Angabe ist aus dem Verzweigungsdiagramm abgeleitet.

Spalte 2 enthält den Namen des Segmentes in Form einer Abkürzung (*TAG*), die Anzahl der Kombinationsdatenelemente und die Anzahl der Datenelemente.

Spalte 3 enthält die Ebene, auf der sich das Segment im Verzweigungsdiagramm befindet.

Spalte 4 enthält die Angabe, ob das Segment oder Datenelement obligatorisch (*mandatory, M*) oder bedingt (*conditional, C*) ist.

Spalte 5 definiert das Format des Datenelementes.

Spalte 6 enthält den Namen des Datenelementes. Die Namen der Segmente sind in fetten Grossbuchstaben geschrieben, die Namen der Kombinationsdatenelemente sind in normalen Grossbuchstaben geschrieben und die Namen der Datenelemente sind in normalen kleinen Buchstaben geschrieben.

Spalte 7 enthält die Beschreibung der Datenelemente (Felder). Wenn ein fester Wert benutzt werden muss, dann ist der Wert in Anführungszeichen genannt.

1.3 Vereinbarungen über die Datenformate

Folgende Vereinbarungen gelten für die Definitionen über das Format der Datenelemente:

- a3 3 ASCII Buchstaben von A bis Z;
- an..3 bis zu 3 alpha-numerische Zeichen (Leerstellen werden mit Zwischenräumen aufgefüllt);
- n..9 bis zu 9 numerische Zeichen (8 Zahlen und 1 Minuszeichen), rechtsbündig, davor Leerstellen oder Nullen;
- n3.2 Numerischer Wert mit 3 Stellen, rechtsbündig, davor Leerstellen.

Wenn in der ERI-Beschreibung eine kleinere Größe benutzt wird, ist dies in Klammern angezeigt. Der verbleibende Platz in einem Datenelement wird durch Zwischenräume aufgefüllt.

2 ERI-Anmeldenachricht ERINOT

Die ERI-Anmeldenachricht (*ERI notification message* **ERINOT**) ist eine besondere Anwendung der UN/EDIFACT Internationalen Versand- und Transportnachricht für gefährliche Güter (***International Forwarding and Transport Dangerous Goods Notification (IFTDGM) Message***), wie sie innerhalb der PROTECT Organisation entwickelt und von der IMO angenommen wurde. Die **ERINOT**-Nachricht basiert auf dem EDIFACT Directory 98.B und der Protect Version 1.0.

Für jeden Transport wird eine ERI-Anmeldenachricht erstellt und an die zuständige Behörde gesandt.

Das Verzweigungsdiagramm der **ERINOT**-Nachricht ist in Anhang 2 dargestellt.

Damit die Nachricht auch unter besonderen Umständen, wie z. B. Schiffsverbände, genutzt werden kann, wurden einige besondere Kennzeichner (*qualifier*) für die Segmente RFF in der Gruppe TDT eingeführt.

2.1 Die Struktur der ERINOT-Nachricht

Tabelle 1 definiert die Struktur der Segmente und der Datenelemente der ERI Anmeldenachricht.

Table 1: ERI notification message ERINOT						
Segment Group	Segment Composite data element (C) Data element TAG	Level	Mandatory / Conditional	Format	Name	Description Qualifiers in notation marks
1	2	3	4	5	6	7
	UNB	0	M		INTERCHANGE HEADER	
	S001		M		SYNTAX IDENTIFIER	
	0001		M	a4	Syntax identifier	"UNOA" Controlling agency
	0002		M	n1	Syntax version number	"2"
	S002		M		INTERCHANGE SENDER	
	0004		M	an..35 (an25)	Sender identification	Mailbox number or unique name
	0007			an..4	Partner identification code qualifier	n.a.
	0008			an..14	Address for reverse routing	n.a.
	S003		M		INTERCHANGE RECIPIENT	
	0010		M	an..35 (an25)	Recipient identification	Mailbox number or unique name
	0007			an..4	Partner identification code qualifier	n.a.
	0014			an..14	Routing address	n.a.
	S004		M		DATE / TIME OF PREPARATION	
	0017		M	n6	Date	Generation date, YYMMDD
	0019		M	n4	Time	Generation time, HHMM
	0020		M	an..14	Interchange control reference	First 14 positions of the message reference number.
	S005				RECIPIENTS REFERENCE, PASSWORD	
	0022			an..14	Recipient's reference / password	n.a.
	0025			an2	Recipient's reference, password qualifier	n.a.
	0026			an..14	Application reference	n.a.
	0029			a1	Processing priority code	n.a.
	0031		C	n1	Acknowledgement request	"1" = Sender wishes receipt notification
	0032			an..35	Communications agreement id	n.a.
	0035		C	n1	Test indicator	"1" = The interchange relates to a test message
	UNH	0	M		MESSAGE HEADER	Identification, specification and heading of a message
	0062		M	an..14	Message reference number	First 14 positions of the message reference number.
	S009		M		MESSAGE IDENTIFIER	
	0065		M	an..6	Message type	"IFTDGN", message type
	0052		M	an..3	Message version number	"D",
	0054		M	an..3	Message release number	"98B"
	0051		M	an..2	Controlling agency	"UN",
	0057		M	an..6	Association assigned code	"PROT10", Protect version 1.0
	0068			an..35	Common access reference	n.a.
	S010				STATUS OF THE TRANSFER	
	0070			n..2	Sequence of transfers	n.a.
	0073			a1	First and last transfer	n.a.
	BGM	0	M		BEGINNING OF MESSAGE	Identification of the type and function of the message
	C002		M		DOCUMENT / MESSAGE NAME	
	1001		M	an..3	Document / message name code	Type of Message: "VES", from vessel to RIS authority message; "CAR", from carrier to RIS authority message "PAS", passage report from RIS authority to RIS authority
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.

Table 1: ERI notification message ERINOT

Segment Group	Segment Composite data element (C) Data element TAG	Level	Mandatory / Conditional	Format	Name	Description Qualifiers in notation marks
1	2	3	4	5	6	7
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	1000			an..35	Document / message name	n.a.
	C106		M		DOCUMENT / MESSAGE IDENTIFICATION	
	1004		M	an..35 (an15)	Document identifier	Message reference number. This number should be as unique as possible, both for sender and for receiver. If a message is received and then passed on to another receiver, the original message reference number should be used. The transitional system should in this case not generate another message reference number
	1056		C	an..9	Version	n.a.
	1060		C	an..6	Revision number	n.a.
	1225		M	an..3	Message function code	Function of message: "1" = cancellation message "9" = new message, "5" = modification message
	4343		C	an..3	Response type code	n.a.
	FTX (1)	1	C		FREE TEXT	To notify the number of persons on board and the number of blue cones
	4451		M	an..3	Text subject code qualifier	"SAF" for safety explanation
	4453			an..3	Free text function code	n.a.
	C107				TEXT REFERENCE	
	4441			an..17	Free text identification	n.a.
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	C108		M		TEXT LITERAL	Text
	4440		C	an.. 70 (n3)	Free text	Number of persons on board
	4440		M	an.. 70 (an1)	Free text	'0', '1', '2', '3' for number of cones (inland vessel) , 'B' for red signal flag (maritime vessel), 'V' for special permit
	4440			an.. 70	Free text	n.a.
	4440			an.. 70	Free text	n.a.
	4440			an.. 70	Free text	n.a.
	3453			an.. 3	Language, coded	n.a.
	4447			an..3	Text formatting, coded	n.a.
	FTX (2)	1	C		FREE TEXT	To indicate whether the information in the message may be forwarded by the receiver to other authorities
	4451		M	an..3	Text subject code qualifier	"ACK" for "Privacy statement" or "Confidential nature"
	4453			an..3	Free text function code	n.a.
	C107				TEXT REFERENCE	
	4441			an..17	Free text identification	n.a.
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	C108		M		TEXT LITERAL	
	4440		M	an..70 (a1)	Free text	"Y" = Yes, "N" = No
	4440			an..70	Free text	n.a.
	4440			an..70	Free text	n.a.
	4440			an..70	Free text	n.a.
	4440			an..70	Free text	n.a.
	3453			an..3	Language, coded	n.a.
	4447			an..3	Text formatting, coded	n.a.
	RFF (1)	1	C		REFERENCE	Reference to the message for which the current message is a replacement . Mandatory if the message is a modification message
	C506		M		REFERENCE	
	1153		M	an..3	Reference qualifier	"ACW" for reference number to previous message
	1154		M	an..35	Reference number	Message reference number from BGM,

Table 1: ERI notification message ERINOT

Segment Group	Segment Composite data element (C) Data element TAG	Level	Mandatory / Conditional	Format	Name	Description Qualifiers in notation marks
1	2	3	4	5	6	7
				(an15)		TAG 1004 of the message this message replaces.
	1156			an..6	Line number	n.a.
	4000			an..35	Reference version number	n.a.
	1060			an..6	Revision number	n.a.
	RFF (2)	1	C		REFERENCE	Reference to transport document
	C506		M		REFERENCE	
	1153		M	an..3	Reference qualifier	"FF" for "freight forwarder's reference number"
	1154		M	an..35	Reference number	Reference number of the transport document
	1156		C	an..6	Line number	n.a.
	4000		C	an..35	Reference version number	n.a.
	1060		C	an..6	Revision number	n.a.
	RFF (3)	1	C		REFERENCE	Reference to a test scenario
	C506		M		REFERENCE	
	1153		M	an..3	Reference qualifier	"ADD" for test number
	1154		M	an..35	Reference number	Test scenario identification, which should be known at the receiving party
	1156			an..6	Line number	n.a.
	4000			an..35	Reference version number	n.a.
	1060		C	an..6	Revision number	n.a.
TDT	TDT	1	M		DETAILS OF TRANSPORT	Specification of the means of transport, the naming vessel within a convoy (a single vessel without barge is also a convoy in this context)
	8051		M	an..3	Transport stage code qualifier	"20" for main carriage transport
	8028		C	an..17	Conveyance reference number	Voyage number, defined by sender of the message.
	C220		M		MODE OF TRANSPORT	
	8067		M	an..3	Mode of transport, coded	"8" for Inland water transport", "1" for maritime transport (see UN/ECE Rec. 19)
	8066			an..17	Mode of transport	n.a.
	C228		M		TRANSPORT MEANS	
	8179		M	an..8 (an4)	Type of means of transport identification, convoy type	Code for ship and convoy types of means of transport from UN/CEFACT Rec. 28, see Annex 4, No. 1
	8178			an..17	Type of means of transport	n.a.
	C040				CARRIER	n.a.
	3127			an..17	Carrier identification	n.a.
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	3128			an..35	Carrier name	n.a.
	8101			an..3	Transit direction, coded	n.a.
	C401				EXCESS TRANSPORTATION INFORMATION	
	8457			an..3	Excess transportation reason	n.a.
	8459			an..3	Excess transportation responsibility	n.a.
	7130			an..17	Customer authorization number	n.a.
	C222		M		TRANSPORT IDENTIFICATION	
	8213		M	an..9 (an7..8)	ID. of means of transport identification	Ship number: 7 digits for OFS or IMO indication, 8 digits for ERI indication
	1131		M	an..3	Code list qualifier	"OFS" for a Official Ship Number of CCNR system, see Annex 4, No. 2 "IMO" for an IMO-number, see Annex 4, No. 3 "ERN" for all other ships (Electronic Reporting International Number), see Annex 4, No. 4
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	8212		M	an..35	Id. Of the means of transport	Name of the ship; If the name results in more than 35 positions, the name of the vessel is shortened.
	8453		M	an..3 (an2)	Nationality of means of transport	ISO two-alpha country code 3166-1, see Annex 4, No. 11

Table 1: ERI notification message ERINOT

Segment Group	Segment	Level	Mandatory / Conditional	Format	Name	Description Qualifiers in notation marks
	Composite data element (C) Data element TAG					
1	2	3	4	5	6	7
	8281			an..3	Transport ownership	n.a.
TDT	RFF (1) C506	2	M		REFERENCE REFERENCE	Dimensions of the transport, length
	1153		M	an..3	Reference qualifier	"LEN" = Length
	1154		M	an..35 (n..5)	Reference number	Total length of the convoy t in centimetres
	1156			an..6	Line number	n.a.
	4000			an..35	Reference version number	n.a.
	1060			an..6	Revision number	n.a.
TDT	RFF (2) C506	2	M		REFERENCE REFERENCE	Dimensions of the transport, width
	1153		M	an..3	Reference qualifier	"WID"
	1154		M	an..35 (n..4)	Reference number	Total width of the convoy in centimetres
	1156			an..6	Line number	n.a.
	4000			an..35	Reference version number	n.a.
	1060			an..6	Revision number	n.a.
TDT	RFF (3) C506	2	M		REFERENCE REFERENCE	Dimensions of the transport, draught
	1153		M	an..3	Reference qualifier	"DRA"
	1154		M	an..35 (n..4)	Reference number	Draught of the convoy in centimetres,
	1156			an..6	Line number	n.a.
	4000			an..35	Reference version number	n.a.
	1060			an..6	Revision number	n.a.
TDT	RFF (4) C506	2	M		REFERENCE REFERENCE	Dimensions of the transport, tonnage Reference
	1153		M	an..3	Reference qualifier	"TON"
	1154		M	an..35 (n..5)	Reference number	Maximum capacity of the convoy in metric tonnes,
	1156			an..6	Line number	n.a.
	4000			an..35	Reference version number	n.a.
	1060			an..6	Revision number	n.a.
TDT	RFF (5) C506	2	M		REFERENCE REFERENCE	National voyage reference, Belgium Reference
	1153		M	an..3	Reference qualifier	"GNB"
	1154		M	an..35	Reference number	Government reference of Belgium
	1156			an..6	Line number	n.a.
	4000			an..35	Reference version number	n.a.
	1060			an..6	Revision number	n.a.
TDT	RFF (6) C506	2	M		REFERENCE REFERENCE	National voyage reference, France Reference
	1153		M	an..3	Reference qualifier	"GNF"
	1154		M	an..35	Reference number	Government reference of France
	1156			an..6	Line number	n.a.
	4000			an..35	Reference version number	n.a.
	1060			an..6	Revision number	n.a.
TDT	RFF (7) C506	2	M		REFERENCE REFERENCE	National voyage reference, Germany Reference
	1153		M	an..3	Reference qualifier	"GNG"
	1154		M	an..35	Reference number	Government reference of Germany
	1156			an..6	Line number	n.a.
	4000			an..35	Reference version number	n.a.
	1060			an..6	Revision number	n.a.
TDT	RFF (8) C506	2	M		REFERENCE REFERENCE	National voyage reference, reserved 1 Reference
	1153		M	an..3	Reference qualifier	"GNG"

Table 1: ERI notification message ERINOT

Segment Group	Segment Composite data element (C) Data element TAG	Level	Mandatory / Conditional	Format	Name	Description Qualifiers in notation marks
1	2	3	4	5	6	7
	1154		M	an..35	Reference number	Government reference,reserved 1
1	1156			an..6	Line number	n.a.
	4000			an..35	Reference version number	n.a.
	1060			an..6	Revision number	n.a.
TDT	RFF (9)	2	M		REFERENCE	National voyage reference, reserved 2
	C506		M		REFERENCE	Reference
	1153		M	an..3	Reference qualifier	"GNG"
	1154		M	an..35	Reference number	Government reference, reserved 1
	1156			an..6	Line number	n.a.
	4000			an..35	Reference version number	n.a.
	1060			an..6	Revision number	n.a.
TDT	LOC (1)	2	M		PLACE/LOCATION IDENTIFICATION	Port of departure , the port where the transport starts
	3227		M	an..3	Place / location qualifier	"5" place of departure
	C517		M		LOCATION IDENTIFICATION	
	3225		M	an..25 (an5)	Place / location identification	UN/ECE Location code (Rec. 16), see Annex 4, No. 12
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	3224		C	an..70 (an..17)	Place / location	Full name of the port location
	C519		C		RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	
	3223		M	an..25 (an..5)	Related place / location one identification	Terminal code, see Annex 4, No. 14
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	3222			an..70	Related place / location one	Full name of the terminal.
	C553		C		RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	
	3233		M	an..25 (an5)	Related place / location two identification	Fairway section code, see Annex 4, No. 13
	1131			an..3	Code list qualifier	
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	3232		C	an..70 (an..5)	Related place / location two	Fairway section hectometre
	5479			an..3	Relation	n.a.
TDT	LOC (2)	2	C		PLACE/LOCATION IDENTIFICATION	Passage point that has already being passed by the ship. This segment and the TDT/DTM(2) segment with qualifier 186 are mandatory for passage reports
	3227		M	an..3	Place / location qualifier	"172" for passage point
	C517		M		LOCATION IDENTIFICATION	
	3225		M	an..25 (an5)	Place / location identification	UN/ECE Location code (Rec. 16) of the passage point (lock, bridge, traffic centre), see Annex 4, No. 12
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	3224		C	an..70 (an..17)	Place / location	Full name of the passage point
	C519		C		RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	
	3223		M	an..25 (an..5)	Related place / location one identification	Passage point code
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	3222			an..70	Related place / location one	n.a.
	C553		C		RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	
	3233		M	an..25 (an5)	Related place / location two identification	Fairway section code, see Annex 4, No. 13
	1131			an..3	Code list qualifier	
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	3232		C	an..70	Related place / location two	Fairway section hectometre

Table 1: ERI notification message ERINOT

Segment Group	Segment Composite data element (C) Data element TAG	Level	Mandatory / Conditional	Format	Name	Description Qualifiers in notation marks
1	2	3	4	5	6	7
				(an..5)		
	5479			an..3	Relation	n.a.
TDT	LOC (3)	2	C		PLACE/LOCATION IDENTIFICATION	Next passage point
	3227		M	an..3	Place / location qualifier	"61 " for next port of call
	C517		M		LOCATION IDENTIFICATION	
	3225		M	an..25 (an5)	Place / location identification	UN/ECE Location code (Rec. 16) of the passage point (lock, bridge, VTS centre) , see Annex 4, No. 12
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	3224		C	an..70 (an..17)	Place / location	Full name of the passage point
	C519		C		RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	
	3223		M	an..25	Related place / location one identification	Passage point code
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	3222			an..70	Related place / location one	n.a.
	C553		C		RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	
	3233		M	an..25 (an5)	Related place / location two identification	Fairway section code, see Annex 4, No. 13
	1131			an..3	Code list qualifier	
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	3232		C	an..70 (an..5)	Related place / location two	Fairway section hectometre
	5479			an..3	Relation	n.a.
TDT	LOC (4..8)	2	C		PLACE/LOCATION IDENTIFICATION	Further future passage points (information on intended route). At most five intermediate points on the route can be given. The order of passage should be the order within the message.
	3227		M	an..3	Place / location qualifier	"92 " for routing
	C517		M		LOCATION IDENTIFICATION	
	3225		M	an..25 (an5)	Place / location identification	UN/ECE Location Code (Rec. 16) of the passage point (lock, bridge, traffic centre) , see Annex 4, No. 12
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	3224		C	an..17	Place / location	Full name of the passage point
	C519		C		RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	
	3223		M	an..25 (an..5)	Related place / location one identification	Passage point code
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	3222			an..70	Related place / location one	n.a.
	C553		C		RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	
	3233		M	an..25 (an5)	Related place / location two identification	Fairway section code, see Annex 4, No. 13
	1131			an..3	Code list qualifier	
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	3232		C	an..70 (an..5)	Related place / location two	Fairway section hectometre
	5479			an..3	Relation	n.a.
TDT	LOC (9)	2	M		PLACE/LOCATION IDENTIFICATION	Port of destination. This is the first port where the transport is bound.
	3227		M	an..3	Place / location qualifier	"153" for place of call
	C517		M		LOCATION IDENTIFICATION	
	3225		M	an..25 (an5)	Place / location identification	UN/ECE Location code (Rec. 16) of the port, see Annex 4, No. 12
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.

Table 1: ERI notification message ERINOT

Segment Group	Segment Composite data element (C) Data element TAG	Level	Mandatory / Conditional	Format	Name	Description Qualifiers in notation marks
1	2	3	4	5	6	7
	3224		C	an..70 (an..17)	Place / location	Full name of the port location
	C519		C		RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	
	3223		M	an..25 (an..5)	Related place / location one identification	Terminal code, see Annex 4, No. 14
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	3222			an..70	Related place / location one	Full name of the terminal.
	C553		C		RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	
	3233		M	an..25 (an5)	Related place / location two identification	Fairway section code, see Annex 4, No. 13
	1131			an..3	Code list qualifier	
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	3232		C	an..70 (an..5)	Related place / location two	Fairway section hectometre
	5479			an..3	Relation	n.a.
TDT	DTM (1) to LOC(1)	2	C		DATE / TIME / PERIOD	Departure time (estimated).
	C507		M		DATE / TIME / PERIOD	
	2005		M	an..3	Date or time or period function code qualifier	"133" for departure date/time, estimated
	2380		M	an..35	Date or time period value	Value of departure time
	2379		M	an..3	Date or time or period format code	"201" for YYMMDDHHMM
TDT	DTM (2) to LOC (2)	2	C		DATE / TIME / PERIOD	Passage time , as recorded by the traffic centre
	C507		M		DATE / TIME / PERIOD	
	2005		M	an..3	Date or time or period function code qualifier	"186" for departure time, actual
	2380		M	an..35	Date or time period value	Value of passage time: YYMMDDHHMM
	2379		M	an..3	Date or time or period format code	"201" for YYMMDDHHMM
TDT	DTM (3) to LOC (9)	2	C		DATE / TIME / PERIOD	Estimated time of arrival at port of destination
	C507		M		DATE / TIME / PERIOD	
	2005		M	an..3	Date or time or period function code qualifier	"132" for arrival time, estimated
	2380		M	an..35	Date or time period value	Value of arrival time: YYMMDDHHMM
	2379		M	an..3	Date or time or period format code	"201" for YYMMDDHHMM
NAD	NAD (1)	1	M		NAME and ADDRESS	name and address of message sender
	3035		M	an..3	Party function code qualifier	"MS" for Message sender
	C082		C		PARTY IDENTIFICATION DETAILS	
	3039		M	an..35	Party identification	Identification code. For notifications to the Port of Rotterdam this element is mandatory. ERI fills this element with '900000000'
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	C058				NAME AND ADDRESS	n.a.
	3124			an..35	Name and address line	n.a.
	3124			an..35	Name and address line	n.a.
	3124			an..35	Name and address line	n.a.
	3124			an..35	Name and address line	n.a.
	3124			an..35	Name and address line	n.a.
	C080		M		PARTY NAME	
	3036		M	an..35	Party name	Sender name.
	3036			an..35	Party name	n.a.

Table 1: ERI notification message ERINOT

Segment Group	Segment Composite data element (C) Data element TAG	Level	Mandatory / Conditional	Format	Name	Description Qualifiers in notation marks
1	2	3	4	5	6	7
	3036			an..35	Party name	n.a.
	3036			an..35	Party name	n.a.
	3036			an..35	Party name	n.a.
	3045			an..3	Party name format, coded	n.a.
	C059		C		STREET	
	3042		M	an..35	Street and number / p.o. box	Street and number or post office box
	3042			an..35	Street and number / p.o. box	n.a.
	3042			an..35	Street and number / p.o. box	n.a.
	3042			an..35	Street and number / p.o. box	n.a.
	3164		C	an..35	City name	City
	3229			an..9	Country sub-entity identification	n.a.
	3251		C	an..9	postcode identification	Postal identification code
	3207		C	an..3	country	ISO 3166-1 two alpha country code, see Annex 4, No.11
NAD	CTA	2	C		CONTACT INFORMATION	Sender contact details
	3139			an..3	Contact function	n.a.
	C056		M		DEPARTMENT OR EMPLOYEE DETAILS	
	3413			an..17	Department or employee identification	n.a.
	3412		M	an..35	Department or employee	"ERI", dummy value
NAD/CTA	COM	3	C		COMMUNICATION CONTACT	Sender communication contact details (max. 3 times)
	C076		M		COMMUNICATION CONTACT	
	3148		M	an..70	Communication number	Communication number
	3155		M	an..3	Communication channel qualifier	"TE" for telephone number "FX" for fax number "EM" for E-mail address "EI" for EDI mailbox number (EDI number for NAD 1 is mandatory if a response in the form of an ERIRES message is requested for. If no response is requested, the EDI number is not to be used).
NAD	NAD (2)	1	M		NAME and ADDRESS	Name and address of agent/invoicee
	3035		M	an..3	Party function code qualifier	"CG" for agent / invoice address (for VNF this segment is mandatory).
	C082		C		PARTY IDENTIFICATION DETAILS	
	3039		M	an..35	Party identification	Identification code. For notifications to the Port of Rotterdam this element is mandatory. ERI fills this element with '900000000'
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	C058				NAME AND ADDRESS	n.a.
	3124			an..35	Name and address line	n.a.
	3124			an..35	Name and address line	n.a.
	3124			an..35	Name and address line	n.a.
	3124			an..35	Name and address line	n.a.
	3124			an..35	Name and address line	n.a.
	C080		M		PARTY NAME	
	3036		M	an..35	Party name	Sender name.
	3036			an..35	Party name	n.a.
	3036			an..35	Party name	n.a.
	3036			an..35	Party name	n.a.
	3036			an..35	Party name	n.a.
	3045			an..3	Party name format, coded	n.a.
	C059		C		STREET	Street
	3042		M	an..35	Street and number / p.o. box	Address (street name + number or post office box number)
	3042			an..35	Street and number / p.o. box	n.a.
	3042			an..35	Street and number / p.o. box	n.a.
	3042			an..35	Street and number / p.o. box	n.a.

Table 1: ERI notification message ERINOT

Segment Group	Segment Composite data element (C) Data element TAG	Level	Mandatory / Conditional	Format	Name	Description Qualifiers in notation marks
1	2	3	4	5	6	7
	3164		C	an..35	City name	City
	3229			an..9	Country sub-entity identification	n.a.
	3251		C	an..9	Postcode identification	Postal code
	3207		C	an..3	Country	ISO 3166-1 two alpha country code
EQD	EQD (V) (1)	1	M		EQUIPMENT DETAILS	Specification of the VESSELS within the convoy (for each vessel 1 segment, also the main vessel), propulsed vessel
	8053		M	an..3	Equipment type code qualifier	"BRY" for vessel participating in the propulsion.
	C237		M		EQUIPMENT IDENTIFICATION	
	8260		M	an..17 (an7..8)	Equipment identification number	Vessel number : 7 digits for OFS or IMO indication, 8 digits for ERN indication
	1131		M	an..3	Code list qualifier	"OFS" for an Official Ship Number of CCNR system, see Annex 4, No. 2 "IMO" for an IMO number, see Annex 4, No. 3 "ERN" for all other vessels (Electronic Reporting Number), see Annex 4 No. 4
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	3207			an..3	Country	n.a.
	C224		M		EQUIPMENT SIZE AND TYPE	
	8155		M	an..10 (an..4)	Equipment size and type identification, vessel type	Code for ship and convoy types of means of transport from UN/CEFACT Rec. 28, see Annex 4, No. 1
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	8154			an..35	Equipment size and type	Name of the vessel. If the name results in more than 35 positions, the name of the vessel is shortened
	8077			an..3	Equipment supplier	n.a.
	8249			an..3	Equipment status	n.a.
	8169			an..3	Full / empty indicator	n.a.
EQD	EQD (V) (2 - 15)	1	C		EQUIPMENT DETAILS	Specification of the VESSELS within the convoy (for each vessel 1 segment, also the main vessel) not propulsed vessels
	8053		M	an..3	Equipment type code qualifier	"BRN" for vessel not participating in the propulsion
	C237		M		EQUIPMENT IDENTIFICATION	
	8260		M	an..17 (an7..8)	Equipment identification number	Vessel number : 7 digits for OFS or IMO indication, 8 digits for ERN indication
	1131		M	an..3	Code list qualifier	"OFS" for an Official Ship Number of the CCNR system, see Annex 4, No. 2 "IMO" for an IMO number, see Annex 4, No. 3 "ERN" for all other ships (Electronic Reporting Number), see Annex 4, No. 4
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	3207			an..3	Country	n.a.
	C224		M		EQUIPMENT SIZE AND TYPE	
	8155		M	an..10 (an..4)	Equipment size and type identification, vessel type	Code for ship and convoy types of means of transport from UN/CEFACT Rec. 28, see Annex 4, No. 1
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	8154			an..35	Equipment size and type	Name of the vessel. If the name results in more than 35 positions, the name of the vessel is shortened.
	8077			an..3	Equipment supplier	n.a.
	8249			an..3	Equipment status	n.a.
	8169			an..3	Full / empty indicator	n.a.
EQD	MEA (1)	2	M		MEASUREMENTS	Vessel Length
	6311		M	an..3	Measurement purpose qualifier	"DIM" for dimension
	C502				MEASUREMENT DETAILS	
	6313			an..3	Property measured	"LEN" for length
	6321			an..3	Measurement significance	n.a.

Table 1: ERI notification message ERINOT

Segment Group	Segment Composite data element (C) Data element TAG	Level	Mandatory / Conditional	Format	Name	Description Qualifiers in notation marks
1	2	3	4	5	6	7
	6155			an..17	Measurement attribute identification	n.a.
	6154			an..70	Measurement attribute	n.a.
	C174		M		VALUE/RANGE	
	6411		M	an..3	Measurement unit qualifier	"CMT" for centimetre (UN/ECE Rec 20, Annex 3. Common code)
	6314		M	an..18 (n5)	Measurement value	Length
	6162			n..18	Range minimum	n.a.
	6152			n..18	Range maximum	n.a.
	6432			n..2	Significant digits	n.a.
	7383			an..3	Surface / layer indicator	n.a.
EQD	MEA (2)	2	M		MEASUREMENTS	Vessel Width
	6311		M	an..3	Measurement purpose code qualifier	"DIM" for dimension
	C502				MEASUREMENT DETAILS	
	6313			an..3	Property measured	"WID" for width.
	6321			an..3	Measurement significance	n.a.
	6155			an..17	Measurement attribute identification	n.a.
	6154			an..70	Measurement attribute	n.a.
	C174		M		VALUE/RANGE	
	6411		M	an..3	Measurement unit qualifier	"CMT" for centimetre (UN/ECE Rec 20, Annex 3: Common code)
	6314		M	an..18 (n4)	Measurement value	Width
	6162			n..18	Range minimum	n.a.
	6152			n..18	Range maximum	n.a.
	6432			n..2	Significant digits	n.a.
	7383			an..3	Surface / layer indicator	n.a.
EQD	MEA (3)	2	M		MEASUREMENTS	Vessel Draught
	6311		M	an..3	Measurement purpose code qualifier	"DIM" for dimension
	C502				MEASUREMENT DETAILS	Size details
	6313			an..3	Property measured	"DRA" for draught
	6321			an..3	Measurement significance	n.a.
	6155			an..17	Measurement attribute identification	n.a.
	6154			an..70	Measurement attribute	n.a.
	C174		M		VALUE/RANGE	
	6411		M	an..3	Measurement unit qualifier	"CMT" for centimetre (UN/ECE Rec 20, Common code)
	6314		M	an..18 (n4)	Measurement value	Draught
	6162			n..18	Range minimum	n.a.
	6152			n..18	Range maximum	n.a.
	6432			n..2	Significant digits	n.a.
	7383			an..3	Surface / layer indicator	n.a.
EQD	MEA (4)	2	M		MEASUREMENTS	Vessel Tonnage
	6311		M	an..3	Measurement purpose code qualifier	"VOL" for volume
	C502				MEASUREMENT DETAILS	Size details
	6313			an..3	Property measured	"AAM" for gross tonnage.
	6321			an..3	Measurement significance	n.a.
	6155			an..17	Measurement attribute identification	n.a.
	6154			an..70	Measurement attribute	n.a.
	C174		M		VALUE/RANGE	
	6411		M	an..3	Measurement unit qualifier	"TNE" for metric ton (UN/ECE Rec 20, Common code)
	6314		M	an..18 (n6)	Measurement value	Tonnage (capacity)
	6162			n..18	Range minimum	n.a.
	6152			n..18	Range maximum	n.a.
	6432			n..2	Significant digits	n.a.

Table 1: ERI notification message ERINOT

Segment Group	Segment Composite data element (C) Data element TAG	Level	Mandatory / Conditional	Format	Name	Description Qualifiers in notation marks
1	2	3	4	5	6	7
	7383			an..3	Surface / layer indicator	n.a.
	EQD (C) (1..15)	1	C		EQUIPMENT DETAILS	Specification of the number of CONTAINERS
	8053		M	an..3	Equipment type code qualifier	"CN" for container
	C237				EQUIPMENT IDENTIFICATION	
	8260			an..17	Equipment identification number	n.a.
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	3207			an..3	Country	n.a.
	C224		M		EQUIPMENT SIZE AND TYPE	
	8155		M	an..10 (an4)	Equipment size and type identification	Container range : "RNG20" for containers having 20 to 29 in the first two digits of the ISO code, "RNG30" for containers having 30 to 39 in the first two digits of the ISO code, "RNG40" for containers having 40 or more in the first two digits of the ISO code
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	8154			an..35	Equipment size and type	n.a.
	8077			an..3	Equipment supplier	n.a.
	8249			an..3	Equipment status	n.a.
	8169		M	an..3	Full / empty indicator	Container status : "5" for loaded, "4" for empty, "6" for no volume available
EQD	MEA (5)	2	M	EQD(2)	MEASUREMENTS	Specification of the number of containers
	6311		M	an..3 (an2)	Measurement purpose qualifier	"NR" for number
	C502				MEASUREMENT DETAILS	n.a.
	6313			an..3	Property measured	n.a.
	6321			an..3	Measurement significance	n.a.
	6155			an..17	Measurement attribute identification	n.a.
	6154			an..70	Measurement attribute	n.a.
	C174		M		VALUE/RANGE	
	6411		M	an..3	Measurement unit qualifier	"NUM" for number (see UN/ECE Rec. 20, common code)
	6314		M	an..18 (n1..4)	Measurement value	Number of containers of the given type and status.
	6162			n..18	Range minimum	n.a.
	6152			n..18	Range maximum	n.a.
	6432			n..2	Significant digits	n.a.
	7383			an..3	Surface / layer indicator	n.a.
CNI	CNI	1	M		CONSIGNMENT INFORMATION	Consignment (similar source / destination) specification of the transported cargo
	1490		M	n..4	Consolidation item number	Sequence number of the consignment. For modifications, the same sequence number is to be used
	C503				DOCUMENT / MESSAGE DETAILS	n.a.
	1004			an..35	Document / message number	n.a.
	1373			an..3	Document / message status, coded	n.a.
	1366			an..70	Document / message source	n.a.
	3453			an..3	Language, coded	n.a.
	1056			an..9	Version	n.a.
	1060			an..6	Revision number	n.a.
	1312			n..4	Consignment load sequence number	n.a.
CNI	DTM (1)	2	C		DATE / TIME / PERIOD	Estimated arrival time at the discharge place
	C507		M		DATE / TIME / PERIOD	
	2005		M	an..3	Date or time or period function code qualifier	"132" for arrival time, estimated

Table 1: ERI notification message ERINOT

Segment Group	Segment Composite data element (C) Data element TAG	Level	Mandatory / Conditional	Format	Name	Description Qualifiers in notation marks
1	2	3	4	5	6	7
	2380		M	an..35	Date or time period value	Value of arrival time: YYMMDDHHMM
	2379		M	an..3	Date or time or period format code	"201" for YYMMDDHHMM
CNI	DTM (2)	2	C		DATE / TIME / PERIOD	Estimated departure time from the loading place
	C507		M		DATE / TIME / PERIOD	
	2005		M	an..3	Date or time or period function code qualifier	"133" for departure time, estimated
	2380		M	an..35	Date or time period value	Time: YYMMDDHHMM
	2379		M	an..3	Date or time or period format code	"201"
CNI	LOC (1)	2	C		PLACE / LOCATION IDENTIFICATION	Specification of the loading place of the cargo
	3227		M	an..3	Place / location qualifier	"9" for place / port of loading
	C517		M		LOCATION IDENTIFICATION	
	3225		M	an..25 (an5)	Place / location identification	UN/ECE Location code (Rec. 16), of the loading place, see Annex 4, No. 12
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	3224		C	an..70 (an..17)	Place / location	Full name of the port location
	C519		C		RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	
	3223		M	an..25 (an..5)	Related place / location one identification	Terminal code, see Annex 4, No. 14
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	3222			an..70 (an..17)	Related place / location one	Full name of the terminal
	C553		C		RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	
	3233		M	an..25 (an5)	Related place / location two identification	Fairway section code, see Annex 4, No. 13
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	3232		C	an..70 (an..5)	Related place / location two	Fairway section hectometre
	5479			an..3	Relation	n.a.
CNI	LOC (2)	2	C		PLACE / LOCATION IDENTIFICATION	Specification of the discharge place of the cargo
	3227		M	an..3	Place / location qualifier	"11" for place / port of discharge
	C517		M		LOCATION IDENTIFICATION	
	3225		M	an..25 (an5)	Place / location identification	UN/ECE Location code (Rec. 16), see Annex 4, No. 12
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	3224		C	an..70 (an..17)	Place / location	Full name of the port
	C519		C		RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	
	3223		M	an..25 (an..5)	Related place / location one identification	Terminal code, see Annex 4, No. 14
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	3222		C	an..70 (an..17)	Related place / location one	Full name of terminal
	C553		C		RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	
	3233		M	an..25 (an5)	Related place / location two identification	Fairway section code, see Annex 4, No. 13
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	3232		C	an..70 (an.. 5)	Related place / location two	Fairway section hectometre

Table 1: ERI notification message ERINOT

Segment Group	Segment Composite data element (C) Data element TAG	Level	Mandatory / Conditional	Format	Name	Description Qualifiers in notation marks
1	2	3	4	5	6	7
	5479			an..3	Relation	n.a.
CNI/ NAD	NAD (1)	2	C		NAME AND ADDRESS	Cargo sender name
	3035		M	an..3	Party function code qualifier	"SF" for ship from
	C082		C		PARTY IDENTIFICATION DETAILS	
	3039		M	an..35 (an..25)	Party identifier	EDI number of cargo sender
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	C058				NAME AND ADDRESS	
	3124			an..35	Name and address line	n.a.
	3124			an..35	Name and address line	n.a.
	3124			an..35	Name and address line	n.a.
	3124			an..35	Name and address line	n.a.
	3124			an..35	Name and address line	n.a.
	C080		M		PARTY NAME	
	3036		M	an..35	Party name	Ship from name.
	3036			an..35	Party name	n.a.
	3036			an..35	Party name	n.a.
	3036			an..35	Party name	n.a.
	3036			an..35	Party name	n.a.
	3045			an..3	Party name format, coded	n.a.
	C059				STREET	Street
	3042			an..35	Street and number or post office box	
	3042			an..35	Street and number / p.o. box	n.a.
	3042			an..35	Street and number / p.o. box	n.a.
	3042			an..35	Street and number / p.o. box	n.a.
	3164		M	an..35	City name	
	3229			an..9	Country sub-entity identification	n.a.
	3251			an..9	Postcode identification	n.a.
	3207			an..3	Country	n.a.
CNI/ NAD	NAD (2)	2	C		NAME AND ADDRESS	Cargo receiver name
	3035		M	an..3	Party function code qualifier	"ST" for ship to
	C082		M		PARTY IDENTIFICATION DETAILS	
	3039		M	an..35 (an..25)	Party identification	EDI number of receiver of cargo
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	C058				NAME AND ADDRESS	
	3124			an..35	Name and address line	n.a.
	3124			an..35	Name and address line	n.a.
	3124			an..35	Name and address line	n.a.
	3124			an..35	Name and address line	n.a.
	3124			an..35	Name and address line	n.a.
	C080		M		PARTY NAME	
	3036		M	an..35	Party name	Ship to name
	3036			an..35	Party name	n.a.
	3036			an..35	Party name	n.a.
	3036			an..35	Party name	n.a.
	3036			an..35	Party name	n.a.
	3045			an..3	Party name format, coded	n.a.
	C059				STREET	Street
	3042			an..35	Street and number / p.o. box	
	3042			an..35	Street and number / p.o. box	n.a.
	3042			an..35	Street and number / p.o. box	n.a.
	3042			an..35	Street and number / p.o. box	n.a.
	3164		M	an..35	City name	
	3229			an..9	Country sub-entity identification	n.a.
	3251			an..9	Postcode identification	n.a.
	3207			an..3	Country	n.a.
CNI	GID (1..99)	2	M		GOODS ITEM DETAILS	per vessel and per good a new GID segment

Table 1: ERI notification message ERINOT

Segment Group	Segment Composite data element (C) Data element TAG	Level	Mandatory / Conditional	Format	Name	Description Qualifiers in notation marks
1	2	3	4	5	6	7
	1496		M	n..5	Goods item number	Sequence number of the good within a consignment. Unique within the CNI
	C213				NUMBER AND TYPE OF PACKAGES	
	7224			n..8	Number of packages	n.a.
	7065			an..17	Type of packages identification	n.a.
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	7064			an..35	Type of packages	n.a.
	7233			an..3	Packaging related information, coded	n.a.
	C213				NUMBER AND TYPE OF PACKAGES	n.a.
	7224			n..8	Number of packages	n.a.
	7065			an..17	Type of packages identification	n.a.
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	7064			an..35	Type of packages	n.a.
	7233			an..3	Packaging related information	n.a.
	C213		C		NUMBER AND TYPE OF PACKAGES	
	7224		M	n..8	Number of packages	Number of inner packages
	7065		M	an..17 (a2)	Type of packages identification	UN/ECE recommendation No. 21, see Annex 4, No. 17
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	7064			an..35	Type of packages	n.a.
	7233			an..3	Packaging related information	n.a.
CNI/ GID	FTX (1)	3	C		FREE TEXT	Extra goods information
	4451		M	an..3	Text subject code qualifier	"ACB" for additional information
	4453			an..3	Free text function code	n.a.
	C107				TEXT REFERENCE	
	4441			an..17	Free text identification	n.a.
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	C108		M		TEXT LITERAL	
	4440		M	an..70 (an1)	Free text	type of good: "D" for Dangerous "N" for Non-dangerous
	4440		C	an..70 (n6..10)	Free text	HS code , can be left blank if unknown and good is dangerous, see Annex 4, No. 5
	4440		C	an..70 (a1)	Free text	Customs status: "T" = Third country good "C" = Communal good "F" = Good from non-fiscal area "X" = Good declared for export in a member state
	4440		C	an..70 (an..35)	Free text	Customs document reference number for goods of type "T", "F", or "X"
	4440		C	an..70 (an1)	Free text	Overseas destination "Y" = with overseas destination "N" = without an overseas destination
	3453			an..3	Language	n.a.
	4447			an..3	Text formatting	n.a.
CNI/ GID	FTX (2)	3	C		FREE TEXT	Goods description of non-dangerous cargo
	4451		M	an..3	Text subject code qualifier	"AAA" for goods description
	4453			an..3	Free text function code	n.a.
	C107				TEXT REFERENCE	n.a.
	4441			an..17	Free text identification	n.a.
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	C108		M		TEXT LITERAL	
	4440		M	an..70	Free text	Goods name of the non-dangerous cargo
	4440		C	an..70 (n6)	Free text value	NSTR code of the non-dangerous cargo. Extended by "00" if only 4 digits known, see

Table 1: ERI notification message ERINOT

Segment Group	Segment Composite data element (C) Data element TAG	Level	Mandatory / Conditional	Format	Name	Description Qualifiers in notation marks
1	2	3	4	5	6	7
						Annex 4, No. 7.
	4440		C	an..70 (n6..10)	Free text	HS code of the non-dangerous cargo, see Annex 4, No. 5
	4440			an..70	Free text	n.a.
	4440			an..70	Free text	n.a.
	3453			an..3	Language, coded	n.a.
	4447			an..3	Text formatting	n.a.
CNI/ GID	SGP (1..99)	3	C		SPLIT GOODS PLACEMENT	Specification of the location of the non-dangerous cargo within the means of transport
	C237		M		EQUIPMENT IDENTIFICATION	
	8260		M	an..17 (an7..8)	Equipment identification number	Ship number: 7 digits for OFS or IMO indication, 8 digits for ERN indication
	1131		M	an..3	Code list qualifier	"IMO" for an IMO number , see Annex 4, No. 3 "OFS" for a Official Ship Number of CCNR system, see Annex 4, No. 2 "ERN" for all other ships (Electronic Reporting Number), see Annex 4, No. 4
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	3207			an..3	Country	n.a.
	7224			n..8	Number of packages	n.a.
CNI/ GID/ SGP	MEA	4	M		MEASUREMENTS	Specification of the weight of a non dangerous good on board the vessel
	6311		M	an..3	Measurement purpose qualifier	"WT" for weights
	C502		M		MEASUREMENT DETAILS	
	6313		M	an..3	Property measured	"AAL" for net weight including normal packing
	6321			an..3	Measurement significance	n.a.
	6155			an..17	Measurement attribute identification	n.a.
	6154			an..70	Measurement attribute	n.a.
	C174		M		VALUE/RANGE	
	6411		M	an..3	Measurement unit qualifier	"KGM" for kilogram (UN/ECE Rec. 20)
	6314		M	an..18 (n9)	Measurement value	weight in kilogram
	6162			n..18	Range minimum	n.a.
	6152			n..18	Range maximum	n.a.
	6432			an..2	Significant digits	n.a.
	7383			an..3	Surface / layer indicator	n.a.
CNI/ GID	DGS	3	M		DANGEROUS GOODS	Dangerous goods identification
	8273		M	an..3	dangerous goods regulations	"ANR" for inland vessels (CCNR ADNR code) "IMD" for sea going vessels (IMO IMDG code)
	C205		M		HAZARD CODE	
	8351		M	an..7	Hazard code identification	ADNR or IMDG code , see Annex 4, No. 9
	8078		C	an..7	Additional hazard classification identifier	ADNR danger classification code, see Annex 4, No. 10
	8092			an..10	Hazard code version number	n.a.
	C234		M		UNDG INFORMATION	
	7124		M	n4	UNDG number	UN number (UNDG code), see Annex 4, No. 8
	7088			an..8	Dangerous goods flashpoint	n.a.
	C223		C		DANGEROUS GOODS SHIPMENT FLASHPOINT	
	7106		M	n..3	Shipment flashpoint	Flashpoint of the good transported
	6411		M	an..3	Measure unit qualifier	"CEL" for Celsius "FAH" for Fahrenheit .
	8339		M	an..3	Packing group	"1" for great danger "2" for medium danger "3" for minor danger ..
	8364		C	an..6	EMS number	Emergency Procedures
	8410		C	an..4	MFAG number	Medical First Aid Guide
	8126			an..10	TREM card number	n.a.

Table 1: ERI notification message ERINOT

Segment Group	Segment Composite data element (C) Data element TAG	Level	Mandatory / Conditional	Format	Name	Description Qualifiers in notation marks
1	2	3	4	5	6	7
	C235		C		HAZARD IDENTIFICATION PLACARD DETAILS	Placards mandatory for dangerous goods on dry cargo vessels
	8158		M	an..4	Hazard identification number, upper part	see ADNR
	8186		M	an..4	Substance identification number, lower part	see ADNR
	C236				DANGEROUS GOODS LABEL	n.a.
	8246			an..4	Dangerous goods label marking	n.a.
	8246			an..4	Dangerous goods label marking	n.a.
	8246			an..4	Dangerous goods label marking	n.a.
	8255			an..3	Packing instruction	n.a.
	8325			an..3	Category of means of transport	n.a.
	8211			an..3	Permission for transport	n.a.
CNI/ GID/ DGS	FTX (1)	4	M		FREE TEXT	Dangerous good description
	4451		M	an..3	Text subject code qualifier	"AAD" for dangerous goods, technical name
	4453			an..3	Free text function code	n.a.
	C107				TEXT REFERENCE	n.a.
	4441			an..17	Free text identification	n.a.
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	C108		M		TEXT LITERAL	
	4440		M	an..70 (an..50)	Free text	Name of dangerous good (proper shipping name)
	4440			an..70	Free text value	n.a.
	4440			an..70	Free text	n.a.
	4440			an..70	Free text	n.a.
	4440			an..70	Free text	n.a.
	3453			an..3	Language	n.a.
	4447			an..3	Text formatting	n.a.
CNI/ GID/ DGS	FTX (2)	4	C		FREE TEXT	Additional information
	4451		M	an..3	Text subject code qualifier	"AAC" for dangerous goods additional information
	4453			an..3	Free text function code	n.a.
	C107				TEXT REFERENCE	
	4441		M	an..17	Free text identification	"SYN" for indication that a synonym follows
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	C108		M		TEXT LITERAL	
	4440		M	an..70 (an..50)	Free text	Synonym of the dangerous good
	4440			an..70	Free text	n.a.
	4440			an..70	Free text	n.a.
	4440			an..70	Free text	n.a.
	4440			an..70	Free text	n.a.
	3453			an..3	Language	n.a.
	4447			an..3	Text formatting	n.a.
CNI/ GID/ DGS	MEA	4	M		MEASUREMENTS	Total weight of the dangerous good within a transport
	6311		M	an..3	Measurement purpose qualifier	"WT" for weights
	C502		M		MEASUREMENT DETAILS	
	6313		M	an..3	Property measured	"AAL" for net weight including normal packing
	6321			an..3	Measurement significance, coded	n.a.
	6155			an..17	Measurement attribute identification	n.a.
	6154			an..70	Measurement attribute	n.a.
	C174		M		VALUE/RANGE	
	6411		M	an..3	Measurement unit qualifier	"KGM" for kilogram (UN/ECE Rec. 20)
	6314		M	an..18	Measurement value	Weight of the dangerous good in the consignment
	6162			n..18	Range minimum	n.a.

Table 1: ERI notification message ERINOT

Segment Group	Segment Composite data element (C) Data element TAG	Level	Mandatory / Conditional	Format	Name	Description Qualifiers in notation marks
1	2	3	4	5	6	7
	6152			n..18	Range maximum	n.a.
	6432			n..2	Significant digits	n.a.
	7383			an..3	Surface / layer indicator	n.a.
CNI/ GID/ DGS	SGP (1..99)	4	M		SPLIT GOODS PLACEMENT	Specification of the location of the goods. If the goods are transported in containers, this segment should contain the identification of the vessel the container is stowed on.
	C237		M		EQUIPMENT IDENTIFICATION	
	8260		M	an..17 (an7..8)	Equipment identification number	Ship number: 7 digits for OFS or IMO indication, 8 digits for ERN indication
	1131		M	an..3	Code list qualifier	"OFS" for an Official Ship Number of CCNR system, see Annex 4, No. 2 "IMO" for an IMO-number, see Annex 4, No. 3 "ERN" for all other ships (Electronic Reporting Number), see Annex 4, No. 4
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	3207			an..3	Country	n.a.
	7224			n..8	Number of packages	n.a.
CNI/ GID/ DGS/SGP	MEA	5	M		MEASUREMENTS	Total weight of the goods within the vessel.
	6311		M	an..3	Measurement purpose qualifier	"WT" for weights
	C502		M		MEASUREMENT DETAILS	
	6313		M	an..3	Property measured	"AAL" for net weight including normal packing
	6321			an..3	Measurement significance, coded	n.a.
	6155			an..17	Measurement attribute identification	n.a.
	6154			an..70	Measurement attribute	n.a.
	C174		M		VALUE/RANGE	
	6411		M	an..3	Measurement unit qualifier	"KGM" for kilogram (UN/ECE Rec. 20)
	6314		M	an..18	Measurement value	Weight of the goods in the vessel
	6162			n..18	Range minimum	n.a.
	6152			n..18	Range maximum	n.a.
	6432			n..2	Significant digits	n.a.
	7383			an..3	Surface / layer indicator	n.a.
CNI/ GID/ DGS	SGP	4	C		SPLIT GOODS PLACEMENT	The location of the goods if in containers.
	C237		M		EQUIPMENT IDENTIFICATION	Identification
	8260		M	an..17	Equipment identification number	Container identification code (owner code, identifier, serial number. check digit), see Annex 4, No. 16
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	3207			an..3	Country	n.a.
	7224			n..8	Number of packages	n.a.
CNI/ GID/ DGS/ SGP	LOC		C		PLACE / LOCATION IDENTIFICATION	Stowage location
	3227		M	an..3	Place / location qualifier	"147" for Stowage cell
	C517		M		LOCATION IDENTIFICATION	
	3225		M	an..25	Place / location identification	"BBBRRTT" for Bay / Row / Tier
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	3224			an..70	Place / location	n.a.
	C519				RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	n.a.
	3223			an..25	Related place / location one identification	n.a.
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	3222			an..70	Related place / location one	n.a.

Table 1: ERI notification message ERINOT						
Segment Group	Segment Composite data element (C) Data element TAG	Level	Mandatory / Conditional	Format	Name	Description Qualifiers in notation marks
1	2	3	4	5	6	7
	C553				RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	n.a.
	3233			an..25	Related place / location two identification	n.a.
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	3232			an..70	Related place / location two	n.a.
	5479			an..3	Relation	n.a.
CNI/ GID/ DGS/ SGP	MEA	5	M		MEASUREMENTS	Specification of the weight of the good in the container
	6311		M	an..3	Measurement purpose qualifier	"WT" for weights
	C502		M		MEASUREMENT DETAILS	
	6313		M	an..3	Property measured	"AAL" for net weight including normal packing
	6321			an..3	Measurement significance, coded	n.a.
	6155			an..17	Measurement attribute identification	n.a.
	6154			an..70	Measurement attribute	n.a.
	C174		M		VALUE/RANGE	
	6411		M	an..3	Measurement unit qualifier	"KGM" for kilogram (UN/ECE Rec. 20)
	6314		M	an..18	Measurement value	Weight of the good in this container
	6162			n..18	Range minimum	n.a.
	6152			n..18	Range maximum	n.a.
	6432			n..2	Significant digits	n.a.
	7383			an..3	Surface / layer indicator	n.a.
	UNT		M		MESSAGE TRAILER	End and control of completeness of the message
	0074		M	n..6	Number of segments in a message	
	0062		M	an..14	Message reference number	First 14 positions of the message reference number
	UNZ		M		INTERCHANGE TRAILER	End and control of the interchange
	0036		M	n..6	Interchange control count	"1" for number of messages contained in the interchange
	0020		M	an..14	Interchange control reference	First 14 positions of the message reference number

2.3 Blindsegmente

In einigen Fällen, unter anderem in der Durchfahrtsnachricht **ERINOT(PAS)**, müssen Blindsegmente (*dummy segments*) als Teil der Pflichtsegmentgruppen benutzt werden. Für diese Blindsegmente gelten die folgenden Regeln::

- CNI group:
 - CNI: sequence number: '9999'
- CNI/GID group:
 - GID: sequence number: '99999'
- CNI/GID/DGS group:
 - DGS:
 - Class type: 'IMD'
 - Classification: '0.0'
 - UNDG number: '0000'
 - FTX AAD: good name: 'DUMMY'
 - MEA: weight: 0

2.4 Leere Schiffe

Wenn ein leeres Schiff angemeldet wird, gelten die folgenden Regeln für die Pflichtsegmentgruppen:

1. Empty of non-dangerous goods:
 - CNI group:
 - CNI: valid sequence number
 - LOC: source and destination
 - CNI/GID group:
 - GID: valid sequence number
 - FTX ACB: type of good: 'N', HS-code: 0000000003
 - FTX AAA: good name: 'UNKNOWN', HS-code: 0000000003, NSTR-code: 999007
 - SGP: vessel details of the empty vessel
 - MEA: weight: 0
 - CNI/GID/DGS group:
 - DGS:
 - Class type: 'IMD'
 - Classification: '0.0'
 - UNDG number: '0000'
 - FTX AAD: good name: 'DUMMY'
 - MEA: weight: 0
2. Empty of dangerous goods:
 - CNI group:
 - CNI: valid sequence number
 - LOC: source and destination
 - CNI/GID group:
 - GID: valid sequence number
 - FTX ACB: type of good: 'D', HS-code of dangerous good
 - CNI/GID/DGS group:
 - DGS: dangerous goods details
 - FTX AAD: dangerous good name
 - MEA: weight: 0
 - SGP: details of the empty vessel
 - MEA: weight: 0

2.5 Containertransport mit ungefährlichen Gütern

Wenn Container transportiert werden, gelten die folgenden ergänzenden Regeln für die Pflichtgruppen, wenn ein Container ungefährliche Güter enthält:

- CNI group:
 - CNI: valid sequence number
 - LOC: source and destination
- CNI/GID group:
 - GID: valid sequence number
 - FTX ACB: type of good: 'N', HS-code of the good
 - FTX AAA, good name, NST/R code of the good, HS code of the good
 - SGP: details of the vessel
 - MEA: total weight of the non-dangerous good in the vessel
- CNI/GID/DGS group:
 - DGS:
 - Class type: 'IMD'
 - Classification: '0.0'
 - UNDG number: '0000'
 - FTX AAD: good name: 'DUMMY'
 - MEA: weight: 0
 - SGP group:
 - SGP: vessel details
 - MEA: weight of the good in the vessel
 - SGP group:
 - SGP: Container number
 - LOC: Stowage cel

- MEA: weight of the good in the container

Diese Art und Weise, Daten für einen Container einzugeben, der ungefährliche Güter enthält, folgt der Art und Weise, wie Daten für einen Container mit gefährlichen Gütern eingegeben werden. Aus Kompatibilitätsgründen mit früheren Versionen werden die Schiffsdaten zweimal eingegeben.

2.6 Container mit unbekanntem Details über die Güter oder leere Container

Wenn Container befördert werden, für die die Details der Güter nicht bekannt sind, oder wenn die Container leer sind, dann werden die folgenden ergänzenden Regeln angewandt:

EQD group:

EQD: container range

MEA: number of containers in the given range

CNI group:

CNI: valid sequence number

LOC: source and destination

CNI/GID group:

GID: valid sequence number

FTX ACB: type of good: 'N', HS-code

FTX AAA: good name, NST/R code, HS-code

SGP: details of the vessel

MEA: total weight of the containers in the given range

CNI/GID/DGS group:

dummy group

Depending on the range of containers the following codes have to be used:

	HS-code	NST/R code
Containers 20 ft empty	8609000002	991001
Containers 30 ft empty	8609000004	991002
Containers 40 ft empty	8609000003	991003
Containers 20 ft loaded	8609000007	991004
Containers 30 ft loaded	8609000008	991005
Containers 40 ft loaded	8609000009	991006

4 ERI Antwortnachricht ERIRSP

Dieses Kapitel definiert die Antwortnachricht, die von der Verkehrszentrale erzeugt wird. Die ERIRSP-Nachricht ist aus der UN/EDIFACT APERAK Nachricht abgeleitet.

Die Antwortnachrichten zu den Funktionen (neu, Änderung oder Aufhebung) der ERI Anmeldenachricht ERINOT haben alle dieselbe Struktur. Die Antwort auf eine Änderung oder Aufhebung enthält Informationen darüber, ob die Änderung oder Aufhebung durch das empfangende System verarbeitet ist. Eine Antwort ist nur dann notwendig, wenn das Segment NAD(1)/COM mit dem Kennzeichner "EI" die Mailbox-Nummer oder mit dem Kennzeichner "EM" die E-mail Adresse enthält.

4.2 Die Struktur der ERIRSP-Nachricht

Tabelle 2 definiert die Segmente der ERI Antwortnachricht.

Table 2: ERI response message ERIRSP						
Segment Group	Segment Composite data element (C) Data element TAG	Level	Mandatory Conditiona	Format	Name	Description Qualifiers in notation marks
1	2	3	4	5	6	7
	UNB	0	M		INTERCHANGE HEADER	
	S001		M		SYNTAX IDENTIFIER	
	0001		M	a4	Syntax identifier	"UNOA" Controlling agency
	0002		M	n1	Syntax version number	"2"
	S002		M		INTERCHANGE SENDER	
	0004		M	an..35 (an25)	Sender identification	Mailbox number or unique name
	0007			an..4	Partner identification code qualifier	n.a.
	0008			an..14	Address for reverse routing	n.a.
	S003		M		INTERCHANGE RECIPIENT	
	0010		M	an..35 (an25)	Recipient identification	Mailbox number or unique name
	0007			an..4	Partner identification code qualifier	n.a.
	0014			an..14	Routing address	n.a.
	S004		M		DATE / TIME OF PREPARATION	
	0017		M	n6	Date	Generation date, YYMMDD
	0019		M	n4	Time	Generation time, HHMM
	0020		M	an..14	Interchange control reference	First 14 positions of the message reference number.
	S005				RECIPIENTS REFERENCE, PASSWORD	
	0022			an..14	Recipient's reference / password	n.a.
	0025			an2	Recipient's reference, password qualifier	n.a.
	0026			an..14	Application reference	n.a.
	0029			a1	Processing priority code	n.a.
	0031		C	n1	Acknowledgement request	"1" = Sender wishes receipt notification
	0032			an..35	Communications agreement id	n.a.
	0035		C	n1	Test indicator	"1" = The interchange relates to a test message
	UNH	0	M		MESSAGE HEADER	Identification, specification and heading of a message
	0062		M	an..14	Message reference number	First 14 positions of the message reference number.
	S009		M		MESSAGE IDENTIFIER	
	0065		M	an..6	Message type	"APERAK", message type
	0052		M	an..3	Message version number	"D"
	0054		M	an..3	Message release number	"98B"
	0051		M	an..2	Controlling agency	"UN",

Table 2: ERI response message ERIRSP

Segment Group	Segment Composite data element (C) Data element TAG	Level	Mandatory Conditionaonal	Format	Name	Description Qualifiers in notation marks
1	2	3	4	5	6	7
	0057		M	an..6	Association assigned code	"PROT10", Protect version 1.0
	0068			an..35	Common access reference	n.a.
	S010				STATUS OF THE TRANSFER	
	0070			n..2	Sequence of transfers	n.a.
	0073			a1	First and last transfer	n.a.
	BGM	0	M		BEGINNING OF MESSAGE	Identification of the type and function of the message
	C002		M		DOCUMENT / MESSAGE NAME	
	1001		M	an..3	Document / message name code	Type of message received for which this message contains the acknowledgement information: "VES", from vessel to RIS authority message; "CAR", from carrier to RIS authority message "PAS", passage report from RIS authority to RIS authority
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	1000			an..35	Document / message name	n.a.
	C106		M		DOCUMENT / MESSAGE IDENTIFICATION	
	1004		M	an..35 (an15)	Document identifier	Message reference number. This number should be as unique as possible, both for sender and for receiver. If a message is received and then passed on to another receiver, the original message reference number should be used. The transitional system should in this case not generate another message reference number
	1056		C	an..9	Version	n.a.
	1060		C	an..6	Revision number	n.a.
	1225		M	an..3	Message function code	Function of ,message: "9" = new message
	4343		M	an..3	Response type code	"AP" accepted "RE" rejected. The notification is rejected if the transport already is active.
	DTM	1	C		DATE / TIME / PERIOD	The date / time that the receiving application encounters the approval or rejection
	C507		M		DATE / TIME / PERIOD	
	2005		M	an..3	Date or time or period function code qualifier	"137" for document / message date / time
	2380		M	an..35	Date or time period value	Value of arrival time: YYMMDDHHMM
	2379		M	an..3	Date or time or period format code	"201" for YYMMDDHHMM
	RFF (1)	1	C		REFERENCE	Reference to previous message
	C506		M		REFERENCE	
	1153		M	an..3	Reference qualifier	"ACW" for reference number to previous message
	1154		M	an..35	Reference number	Message reference number from BGM, TAG 1004 of the message this message refers to.
	1156		C	an..6	Line number	n.a.
	4000		C	an..35	Reference version number	n.a.
	1060		C	an..6	Revision number	n.a.
	RFF (2)	1	C		REFERENCE	Reference to transaction / invoice number
	C506		M		REFERENCE	
	1153		M	an..3	Reference qualifier	"AAY" for reference number to transaction

Table 2: ERI response message ERIRSP

Segment Group	Segment Composite data element (C) Data element TAG	Level	Mandatory Condition	Format	Name	Description Qualifiers in notation marks
1	2	3	4	5	6	7
	1154		M	an..35	Reference number	Reference number assigned by the receiving authority. The reference number should start with the UN country code followed by three positions for the assigning system. The final part is the actual reference number.
	1156		C	an..6	Line number	n.a.
	4000		C	an..35	Reference version number	n.a.
	1060		C	an..6	Revision number	n.a.
NAD	NAD (1)	1	M		NAME and ADDRESS	Name and address of the sender of the notification
	3035		M	an..3	Party function code qualifier	"MS" for Message sender
	C082				PARTY IDENTIFICATION DETAILS	n.a.
	3039			an..35	Party identification	n.a.
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	C058				NAME AND ADDRESS	n.a.
	3124			an..35	Name and address line	n.a.
	3124			an..35	Name and address line	n.a.
	3124			an..35	Name and address line	n.a.
	3124			an..35	Name and address line	n.a.
	3124			an..35	Name and address line	n.a.
	C080		M		PARTY NAME	
	3036		M	an..35	Party name	Name of the sender of the notification.
	3036			an..35	Party name	n.a.
	3036			an..35	Party name	n.a.
	3036			an..35	Party name	n.a.
	3036			an..35	Party name	n.a.
	3045			an..3	Party name format, coded	n.a.
	C059		C		STREET	
	3042		M	an..35	Street and number / p.o. box	Street and number or post office box
	3042			an..35	Street and number / p.o. box	n.a.
	3042			an..35	Street and number / p.o. box	n.a.
	3042			an..35	Street and number / p.o. box	n.a.
	3164		C	an..35	City name	City
	3229			an..9	Country sub-entity identification	n.a.
	3251		C	an..9	postcode identification	Postal identification code
	3207		C	an..3	country	ISO 3166-1 two alpha country code
NAD	COM	2	C		COMMUNICATION CONTACT	Sender communication contact details (max. 2 times)
	C076		M		COMMUNICATION CONTACT	
	3148		M	an..70	Communication number	Communication number
	3155		M	an..3	Communication channel qualifier	"TE" for telephone number "FX" for fax number
	ERC	1	C		APPLICATION ERROR INFORMATION	
	C901		M		APPLICATION ERROR DETAIL	
	9321		M	an..8	Application error	Application error code
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
ERC	FTX	2	C		FREE TEXT	To communicate the reason for rejection
	4451		M	an..3	Text subject code qualifier	"AAO" for free text error description
	4453			an..3	Free text function code	n.a.
	C107				TEXT REFERENCE	
	4441			an..17	Free text identification	n.a.
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	C108		C		TEXT LITERAL	Text
	4440		M	an.. 70	Free text	Further description
	4440		C	an.. 70	Free text	Further description
	4440		C	an.. 70	Free text	Further description

Segment Group	Segment Composite data element (C) Data element TAG	Level	Mandatory Conditionaal	Format	Name	Description Qualifiers in notation marks
1	2	3	4	5	6	7
	4440		C	an.. 70	Free text	Further description
	4440		C	an.. 70	Free text	Further description
	3453			an.. 3	Language, coded	n.a.
	4447			an..3	Text formatting, coded	n.a.
	UNT		M		MESSAGE TRAILER	End and control of completeness of the message
	0074		M	n..6	Number of segments in a message	
	0062		M	an..14	Message reference number	First 14 positions of the message reference number
	UNZ		M		INTERCHANGE TRAILER	End and control of the interchange
	0036		M	n..6	Interchange control count	"4" for number of messages contained in the interchange
	0020		M	an..14	Interchange control reference	First 14 positions of the message reference number

1 Vessel and Convoy Type

FULL TITLE	Codes for types of means of transport Annex 2, chapter 2.5: Inland water transport
ABBREVIATION	UN Recommendation 28
ORIGINATING AUTHORITY	UNECE/CEFACT
LEGAL BASIS	UN Recommendation 28, ECE/Trade/276; 2001/23
CURRENT STATUS	Operational
IMPLEMENTATION DATE	March 2001
AMENDMENT DATE	26.aug.02
STRUCTURE	4-digit alphanumeric code: 1 digit: "1" for maritime navigation, "8" for "inland navigation" 2 digits for vessel or convoy 1 digit for subdivision
SUCCINCT DESCRIPTION	This recommendation establishes a common code list for the identification of the type of means of transport. It has a particular relevance to transport organisations and providers, Customs and other authorities, statistical offices, forwarders, shippers, consignees and other parties concerned with transport.
LINKED CLASSIFICATIONS	UN Recommendation No. 19
MEDIA THROUGH WHICH AVAILABLE	
LANGUAGES	English
ADDRESS OF RESPONSIBLE AGENCY	cefact@unece.org
REMARKS	These code values are governed by an international body (UNECE). To ensure harmonization, one single set of code values used by all RIS applications is required.

Example

8010 Motor freighter (Inland)
1500 General cargo vessel (sea)

Usage in this standard

TDT/C228/8179 (convoy)
EQD(B)/C224/8155 (vessel)

Annexes

- 4.1 UNECE Recommendation No. 28: Codes for types of means of transport, Inland Navigation
- 4.2 Code list in 4 languages

2 Official Ship Number (OFS)

FULL TITLE	Official Ship Number
ABBREVIATION	OFS
ORIGINATING AUTHORITY	national waterways administration
LEGAL BASIS	
CURRENT STATUS	operational
IMPLEMENTATION DATE	
AMENDMENT DATE	
STRUCTURE	
SUCCINCT DESCRPTION	
LINKED CLASSIFICATIONS	
USAGE	Inland navigation
MEDIA THROUGH WHICH AVAILABLE	
LANGUAGES	
ADDRESS OF RESPONSIBLE AGENCY	
REMARKS	

Example

4112345

Germany, Gerda

Usage in this Standard

TDT/C222/8213
EQD(1)/C237/8260
SGP/C237/8260

3 IMO Ship Identification Number

FULL TITLE	IMO Ship Identification Number
ABBREVIATION	IMO No.
ORIGINATING AUTHORITY	International Maritime Organization
LEGAL BASIS	IMO Resolution A.600(15), SOLAS chapter XI, regulation 3
CURRENT STATUS	Operational
IMPLEMENTATION DATE	
AMENDMENT DATE	
STRUCTURE	Lloyd's Register of Shipping (LR) number (seven digits).
SUCCINCT DESCRIPTION	The IMO Resolution aims at assigning a permanent number to each ship for identifying purposes.
LINKED CLASSIFICATIONS	
USAGE	For seagoing ships
MEDIA THROUGH WHICH AVAILABLE	www.imo.org
LANGUAGES	English
ADDRESS OF RESPONSIBLE AGENCY	International Maritime Organization 4 Albert Embankment London SE1 7SR United Kingdom

Example

1234567

Helga

Usage in this standard

TDT/C222/8213
EQD(1)/C237/8260
SGP/C237/8260

4 Electronic Reporting Number (for ship identification) ERN

FULL TITLE	Electronic Reporting Number (for ship identification)
ABBREVIATION	ERN
ORIGINATING AUTHORITY	
LEGAL BASIS	
CURRENT STATUS	operational
IMPLEMENTATION DATE	
LIMIT OF OPERATIONAL LIFE	
AMENDMENT DATE	
STRUCTURE	8-digit number
SUCCINCT DESCRIPTION	
LINKED CLASSIFICATIONS	
USAGE	In Electronic Ship Reporting (ERI) for ships which do not have an OFS nor an IMO number
MEDIA THROUGH WHICH AVAILABLE	
LANGUAGES	
ADDRESS OF RESPONSIBLE AGENCY	
REMARK	

Example
12345678

Renate

Usage in this standard

TDT/C222/8213
EQD(1)/C237/8260
SGP/C237/8260

5 Harmonized System Code (HS)

FULL TITLE	Harmonized Commodity Description and Coding System 2002
ABBREVIATION	HS 2002; Harmonized System 2002
ORIGINATING AUTHORITY	World Customs Organization
LEGAL BASIS	International Convention on the Harmonized Commodity Description and Coding System
CURRENT STATUS	Operational
IMPLEMENTATION DATE	2001.01.01
AMENDMENT DATE	In principle revised every few year; next revision is planned to come in force on 01.01.07
STRUCTURE	7,466 headings, organized in four hierarchial levels Level 1: sections coded by Roman numerals (I to XXI) Level 2 chapters identified by two-digit numerical codes Level 3: headings identified by four-digit numerical codes level 4: sub-headings identified by six-digit numerical code
SUCCINCT DESCRIPTION	HS is a classification of goods by criteria based on raw material and the stage of production of commodities. The industrial origin criterion is considered whenever it is compatible with the main criteria set out above. HS is the heart of the whole process of harmonization of international economic classifications beeing jointly conducted by the United Nations Statistics Division and Eurostat. Its items and sub-items are the fundamental terms on which industrial goods are identified in product classifications. Objectives: to harmonize a) external trade classifications to guarantee direct correspondence; and b) countrie´s external trade statistics and to guarantee that these are comparable internationally
LINKED CLASSIFICATIONS	Combined Nomenclature (CN): full agreement on six-digit-level; NST/R on 3-digit level
USAGE	Products
MEDIA THROUGH WHICH AVAILABLE	Hardcopy: Customs Co-operation Council, Brussels
LANGUAGES	Dutch, English, French, German etc.
ADDRESS OF RESPONSIBLE AGENCY	World Customs Organization Rue de l'industrie, 26-39 B-1040 Brussels www.wcoomd.org
REMARKS	The HS classification is further disaggregated at European Union level into a classification called Combined Nomenclature (CN)

Example

730110
310210

Sheet piling of iron or steel
Mineral or chemical fertilisers, ammonium sulphate

6 Combined Nomenclature (CN)

FULL TITLE	Combined Nomenclature, 2002
ABBREVIATION	CN 2002
ORIGINATING AUTHORITY	EU Commission, Statistical Office EUROSTAT
LEGAL BASIS	EU Council, Regulation No. 2658/87 of 23 July 1987
CURRENT STATUS	Operational
IMPLEMENTATION DATE	
AMENDMENT DATE	Annual revisions at 01 January
STRUCTURE	8-digit numerical code: 19,581 headings organised in five hierarchical levels: Level 1: sections coded by Roman numerals (I to XXI) Level 2 chapters identified by two-digit numerical codes Level 3: headings identified by four-digit numerical codes level 4: sub-headings identified by six-digit numerical code level 5: categories identified by eight-digit numerical codes
SUCCINCT DESCRIPTION	The Combined Nomenclature is the goods classification used within the EU for the purposes of foreign trade statistics. It is also used by the EU for customs duty purposes. The classification is based on the Harmonized System (HS) which it sub-divides where necessary for purposes of external trade, agricultural regulation and customs duties. The CN was introduced in 1988 together with the HS .
LINKED CLASSIFICATIONS	HS code: full agreement on six-digit-level
	NST/R on 3-digit level
USAGE	Products
MEDIA THROUGH WHICH AVAILABLE	RAMON: Eurostat's classification server, www.eurostat.org
LANGUAGES	all languages of the EU
ADDRESS OF RESPONSIBLE AGENCY	EUROSTAT
REMARKS	

Usage in this standard

indirectly through HS code

7 Standard Goods Classification for Transport Statistics / Revised (NST/R)

FULL TITLE	Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport Standard Goods Classification for Transport Statistics / Revised
ABBREVIATION	NST / R
ORIGINATING AUTHORITY	European Commission (Statistical Office / Eurostat)
LEGAL BASIS	
CURRENT STATUS	Operational, but presently under revision
IMPLEMENTATION DATE	1967.01.01
AMENDMENT DATE	
STRUCTURE	3-digit numerical code. Level 1: 10 chapters, identified by one-digit numerical codes (0 to 9) Level 2: 52 groups identified by two-digit numerical codes Level 3: 176 headings identified by three-digit numerical codes
SUCCINCT DESCRIPTION	The NST/R was devised by Eurostat for the harmonization of statistics on national and international transport in the Member States of the European Communities
LINKED CLASSIFICATIONS	Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CSTE), HS Code in one way (HS > NST/R)
USAGE	Products
MEDIA THROUGH WHICH AVAILABLE	
LANGUAGES	Dutch, English, French, German etc.
ADDRESS OF RESPONSIBLE AGENCY	Statistical Office of the European Communities (Eurostat) Unit C2 Batiment BECH A3/112 L-2920 Luxembourg
REMARKS	

Example

729 Composite and other manufactured fertilisers
321 Motor spirit

Usage in this standard

CNI/GID/FTX(2)/C108/4440

8 UN Dangerous Goods Number (UNDG)

FULL TITLE	UN Recommendations on the Transport of Dangerous Goods Annex "Model Regulations" Part 3 "Dangerous Goods List" Appendix A "List of generic and N.O.S. proper shipping names"
ABBREVIATION	UN Model Regulations; UNDG
ORIGINATING AUTHORITY	UNECE
LEGAL BASIS	
CURRENT STATUS	operational
IMPLEMENTATION DATE	
LIMIT OF OPERATIONAL LIFE	
AMENDMENT DATE	
STRUCTURE	2-digit numerical code 1-digit numerical for class 1-digit numerical for division
SUCCINCT DESCRIPTION	The UN recommendations on the Transport of Dangerous Goods address the following main areas: - List of dangerous goods most commonly carried and their identification and classification; - Consignment procedures; - Standards for packagings, test procedures and certification - Standards for multi-modal tank-containers, test procedures and certification.
LINKED CLASSIFICATIONS	IMDG code
USAGE	Transport of dangerous goods
MEDIA THROUGH WHICH AVAILABLE	Transport Division United Nations Economic Commission for Europe Palais des nations CH-1211 Geneve 10 www.unece.org
LANGUAGES	English
ADDRESS OF RESPONSIBLE AGENCY	see above
REMARKS	In this standard only the 4-digit UN number is used (not class and division)

Example

1967

Gas sample, non-pressurised, toxic

Usage in this standard

CNI/GID/DGS/C234/7124

9 International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG)

FULL TITLE	International Maritime Dangerous Goods Code
ABBREVIATION	IMDG Code
ORIGINATING AUTHORITY	International Maritime Organization IMO
LEGAL BASIS	
CURRENT STATUS	Operational
IMPLEMENTATION DATE	18. május 1965
AMENDMENT DATE	01.01.2001 (30th amendment)
STRUCTURE	2-digit numerical code: 1-digit numerical for class 1-digit numerical for division
SUCCINCT DESCRIPTION	The IMDG code governs the vast majority of shipments of hazardous material by water. The code is recommended to governments for adoption as the basis for national regulations in conjunction with the SOLAS convention.
LINKED CLASSIFICATIONS	The code is based on the UN Recommendations on the Transport of Dangerous Goods (UNDG)
USAGE	Maritime transport of dangerous and harmful goods
MEDIA THROUGH WHICH AVAILABLE	www.imo.org
LANGUAGES	Dutch, English, French, German
ADDRESS OF RESPONSIBLE AGENCY	
REMARKS	

Example

32

Flammable liquid, not otherwise specified (Ethanol)

Usage in this standard

CNI/GID/DGS/C205/8351

10 ADN-D

FULL TITLE	Bestimmungen für die Beförderung von gefährlichen Gütern auf der Donau
ABBREVIATION	ADN-D
ORIGINATING AUTHORITY	Donaukommission
LEGAL BASIS	
CURRENT STATUS	Operational
IMPLEMENTATION DATE	operational
AMENDMENT DATE	2003.01.01
STRUCTURE	For goods on dry cargo vessel: -- ADN-D -- Name of the substance (acc. to table A of part 3 of ADN-D) -- Class -- Danger classification code -- Packing group -- Hazard Identification placard (label) For goods on tank vessels -- ADN-D -- Name of substance (acc. to table C of part 3 of ADN-D) -- Class -- Packing group
SUCCINCT DESCRIPTION	
LINKED CLASSIFICATIONS	ADN-D, ADNR, ADR
USAGE	Transport of dangerous goods in inland navigation
MEDIA THROUGH WHICH AVAILABLE	www.danubecom-intern.org
LANGUAGES	German, Russian, French
ADDRESS OF RESPONSIBLE AGENCY	Donaukommission, Benczúr u. 25, 1068 Budapest, Hungary
REMARKS	As of 1 January 2003 the ADN-D has been modified in such a way that it is at that time compatible with the IMDG code.

Example

for dry cargo vessel:

1203; petrol; 3; F1; III; 3

for tank vessel:

1203; petrol; 3; III;

Usage in this standard

CNI/GID/DGS/C205/8078

11 UN Country Code

FULL TITLE	International Standard Codes for the Representation of the Names of Countries
ABBREVIATION	ISO 3166-1
ORIGINATING AUTHORITY	International Organisation for Standardization (ISO)
LEGAL BASIS	UN Recommendation 3 (Codes for the representation of the names of countries)
CURRENT STATUS	Operational
IMPLEMENTATION DATE	
AMENDMENT DATE	
STRUCTURE	Two-letter-alpha code (to be used in principle) Three-digit numeric code (alternatively)
SUCCINCT DESCRIPTION	ISO provides a unique two-letter code for each country listed, as well as a three-digit numeric code which is intended as an alternative for all applications that need to be independent of the alphabet.
LINKED CLASSIFICATIONS	UN /LOCODE
USAGE	This code is used as one element in the combined location code of this standard
MEDIA THROUGH WHICH AVAILABLE	UNECE www.unece.org/locode
LANGUAGES	English
ADDRESS OF RESPONSIBLE AGENCY	
REMARKS	see annex 4.3 for combination of elements in the location code

Example

BE Belgium

Usage in this standard

ERINOT Message:
TDT/C222/8453
NAD(1)/3207
NAD(2)/3207

ERIRSP Message
NAD(1)/3207

12 UN Location Code

FULL TITLE	UN Code for Trade and Transport Locations
ABBREVIATION	UN/LOCODE
ORIGINATING AUTHORITY	UNECE/CEFACT
LEGAL BASIS	UN/ECE Recommendation 16
CURRENT STATUS	Operational
IMPLEMENTATION DATE	
AMENDMENT DATE	2001-2
STRUCTURE	ISO 3166-1 country code (alpha 2-digit) followed by a space and a 3-digit-alpha code for the place names (5 digits) Place name (a ...29) Subdivision ISO 3166-2, optional (a ..3) Function, mandatory (an5) Remarks, optional (an ..45) Geographical coordinates (000N 0000 W, 000 S 00000 E)
SUCCINCT DESCRIPTION	UN recommends a five-letter alphabetic code for abbreviating the names of locations of interest to international trade, such as ports, airports, inland freight terminals, and other locations where customs clearance of goods can take place, and whose names need to be represented unambiguously in data interchange between participants in international trade.
LINKED CLASSIFICATIONS	UN country code
USAGE	This code is used as one element in the combined location code of this standard.
MEDIA THROUGH WHICH AVAILABLE	www.unece.org/locode
LANGUAGES	English
ADDRESS OF RESPONSIBLE AGENCY	
REMARKS	see annex 4.3 for combination of elements in the location code

Example

BE BRU Belgium Brussel

Usage in this standard

TDT/LOC (1..9)/C517/3225
CNI/LOC(1..2) /C517/3225

See:

Proposal:
"Definition of the revised location and terminal code"
by Ministry of Transport and public Works
Traffic and Transport Advisory Service
May 2002

13 Fairway section code

FULL TITLE	Fairway section code
ABBREVIATION	
ORIGINATING AUTHORITY	National administrations of waterways
LEGAL BASIS	
CURRENT STATUS	operational
IMPLEMENTATION DATE	
AMENDMENT DATE	
STRUCTURE	5-digit numerical code
SUCCINCT DESCRIPTION	The waterway network is divided into sections. These may be whole rivers and canals over several 100 km or small sections. The position of a location inside a section may be given by a kilometre and hectometre or by the name (code) of a terminal or passage point.
LINKED CLASSIFICATIONS	
USAGE	Numbering of the waterways in a national network. This code is used as one element in the combined location code of this standard.
MEDIA THROUGH WHICH AVAILABLE	
LANGUAGES	
ADDRESS OF RESPONSIBLE	
REMARKS	see annex 4.3 for combination of elements in the location code

Example

03937 Rhein, Rüdeshheimer Fahrwasser
02552 Oude Maas at Dordrecht

Usage in this standard

TDT/LOC/C517/3225
CNI/LOC/C517/3225

See:

Proposal:
Definition of the revised location and terminal code
Ministry of Transport and public Works
Traffic and Transport Advisory Service
May 2002

Remark:

If there is no fairway code available, the field should be filled in with zeros

14 Terminal Code

FULL TITLE	Terminal Code
ABBREVIATION FROM	
ORIGINATING FROM	National waterway authorities
LEGAL BASIS	
CURRENT STATUS	Version 2, April 2000
IMPLEMENTATION DATE	
AMENDMENT DATE	
STRUCTURE	type of terminal (1-digit numeric) number of terminal (5-digit alphanumeric)
SUCCINCT DESCRIPTION	
LINKED CLASSIFICATIONS	
USAGE	This code is used as one element in the combined location code of this standard. See annex 4.2 for combination of elements in the location code
MEDIA THROUGH WHICH AVAILABLE	www.binnenvaart.org/btb/software/software.html
LANGUAGES	
ADDRESS OF RESPONSIBLE AGENCY	
REMARKS	See annex 4.3 for combination of elements in the location code

Example

LEUVE Leuvehaven at Rotterdam, NL

Usage in this standard

TDT/LOC/C517/3225
CNI/LOC/C517/3225

See:

Proposal:
Definition of the revised location and terminal code
Ministry of Transport and public Works
Traffic and Transport Advisory Service
May 2002

Remark 1:

If there is no terminal code available, the field should be filled in with zeros

Remark 2:

Each country will be responsible for its own data. Central distribution will be made by Rijkswaterstaat of The Netherlands

Remark 3:

At present, a terminal code is maintained by Bureau Telematica for Rijkswaterstaat

15 Freight Container size and type code

FULL TITLE	Freight containers - Coding, identification and marking
ABBREVIATION	
ORIGINATING AUTHORITY	International Organisation for Standardisation (ISO)
LEGAL BASIS	ISO 6364, chapter 4 and annexes D and E
CURRENT STATUS	operational
IMPLEMENTATION DATE	
AMENDMENT DATE	3rd edition 1995-12-01
STRUCTURE	Container size; two alphanumeric characters (first for length, second for combination of height and width) Container type: two characters
SUCCINCT DESCRIPTION	Size and type codes established for each sort of containers
LINKED CLASSIFICATIONS	
USAGE	www.iso.ch/iso/en
MEDIA THROUGH WHICH AVAILABLE	
LANGUAGES	english
ADDRESS OF RESPONSIBLE AGENCY	
REMARKS	

Example for size

42 Length: 40 ft.; height: 8 ft. 6 in. ; width: 8 ft.

Example for type

GP general purpose container

BU Dry bulk container

Usage in this standard

not used

16 Container Identification Code

FULL TITLE	Freight containers - Coding, identification and marking
ABBREVIATION	ISO 6346, chapter 3, Annex A
ORIGINATING AUTHORITY	International Organisation for Standardisation
LEGAL BASIS	
CURRENT STATUS	
IMPLEMENTATION DATE	
AMENDMENT DATE	
STRUCTURE	Owner code: Three letters Equipment category identifier: one letter Serial number: six numerals Check digit: one numeral
SUCCINCT DESCRIPTION	The identification system is intended for general application, for example in documentation, control and communications (including automatic data processing systems), as well as for display on the containers themselves
LINKED CLASSIFICATIONS	ISO 668, ISO 1496, ISO 8323
USAGE	
MEDIA THROUGH WHICH AVAILABLE	www.iso.ch/iso/en
LANGUAGES	english
ADDRESS OF RESPONSIBLE AGENCY	Bureau International des Conteneurs (BIC), 167 rue de Courcelles, F-75017 Paris, france
REMARKS	

Example

KNL U 471330 8

NEDLLOYD freight container with serial number 471330

Usage in this standard

CNI/GID/DGS/SGP/C237/8260

Anhang 4.1



UNITED NATIONS
ECONOMIC COMMISSION FOR EUROPE

CODES FOR TYPES OF MEANS OF TRANSPORT

Inland Navigation

2002-08-26

This document is work in progress for Inland River Transport.
The information contained herein may change substantially between drafts.

From RECOMMENDATION No. 28, *second edition*
United Nations Centre for the Trade Facilitation and Electronic Business

*Mit Vorschlägen für Ergänzungen zum Gebrauch im Standard für elektronisches
Melden in der Binnenschifffahrt in roter Schrift und kursiv.*

Allgemeine Anmerkungen für den Gebrauch:

1. *Ein Leichter hat keinen eigenen Antrieb.*
2. *Bis zu dem Zeitpunkt, zu dem das Schiff oder der Leichter neu gebaut wird und es nötig wird, ein neues Attest zu erstellen, ändert sich nichts an der Art oder dem Code des Transportmittels.*
3. *Die hier genannten Codenummern sind eine Untermenge der Codenummern, die in der UN Empfehlung Nr. 28 gegeben werden.*
4. *Einige Codenummern haben eine Unterteilung in der vierten Stelle, um die Art des Schiffes zu verdeutlichen.*
5. *Es wird besondere Codenummern für die Freizeitfahrzeuge geben.*

USE V/C	M	Code Subdiv	Name Description
No	8	00	Vessel, type unknown Vessel of unknown type.
V	8	01 0	Motor freighter Motorised vessel designed for carrying general cargo.
V	8	02 0	Motor tanker Motorised vessel designed for carrying cargo in tanks
V	8	02 1	<i>Motor tanker, liquid cargo, type N Motorised vessel designed for carrying liquid cargo.</i>
V	8	02 2	<i>Motor tanker, liquid cargo, type C Motorised vessel designed for carrying special chemicals</i>
V	8	02 3	<i>Motor tanker, dry cargo Motorised vessel designed for carrying dry cargo as if liquid (e.g. cement)</i>
V	8	03 0	Container vessel Vessel designed for carrying containers.
V	8	04 0	Gas tanker Vessel with tanks designed for carrying gas.
C	8	05 0	Motor freighter, tug Motorised vessel designed for carrying cargo and capable of towing.
C	8	06 0	Motor tanker, tug Motorised vessel designed for carrying liquid cargo and capable to tow.
C	8	07 0	Motor freighter with one or more ships alongside Motorised vessel designed for carrying general cargo that has one or more vessels alongside.
C	8	08 0	Motor freighter with tanker Motorised vessel designed for carrying general cargo alongside a vessel designed for carrying liquid cargo.
C	8	09 0	Motor freighter pushing one or more freighters Motorised vessel designed for carrying general cargo, pushing one or more vessels also designed for carrying general cargo.
C	8	10 0	Motor freighter pushing at least one tank-ship Motorised vessel designed for carrying general cargo, pushing at least one vessel designed to carry a liquid cargo.
No	8	11	Tug, freighter Vessel designed to push or pull another vessel that is also capable of carrying general cargo.
No	8	12	Tug, tanker Vessel designed to push or pull another vessel also capable of carrying liquid cargo.
C	8	13 0	Tug, freighter, coupled Vessel designed to push or pull another vessel that is also capable of carrying general cargo tied to one or more other vessels.
C	8	14 0	Tug, freighter/tanker, coupled Vessel designed to push or pull another vessel that is also capable of carrying either general or liquid cargo tied to one or more other vessels.
V	8	15 0	Freightbarge Lighter designed for carrying general cargo.
V	8	16 0	Tankbarge Lighter designed for carrying cargo in tanks
V	8	16 1	<i>Tankbarge, liquid cargo, type N Lighter designed for carrying liquid cargo.</i>

USE V/C	M	Code Subdiv	Name Description
V	8	16 2	<i>Tankbarge, liquid cargo, typec Lighter designed to carrying special chemicals</i>
V	8	16 3	<i>Tankbarge, dry cargo Lighter designed for carrying dry cargo as if liquid (e.g. cement)</i>
V	8	17 0	Freightbarge with containers Lighter designed for carrying containers.
V	8	18 0	Tankbarge, gas Lighter designed for carrying gas.
C	8	21 0	Pushtow, one cargo barge Vessel designed for pushing/towing, facilitating the movement of one cargo barge.
C	8	22 0	Pushtow, two cargo barges Combination designed for pushing/towing, facilitating the movement of two cargo barges
C	8	23 0	Pushtow, three cargo barges Combination designed for pushing/towing, facilitating the movement of three cargo barges
C	8	24 0	Pushtow, four cargo barges Combination designed for pushing/towing, facilitating the movement four cargo barges
C	8	25 0	Pushtow, five cargo barges Combination designed for pushing/towing, facilitating the movement of five cargo barges.
C	8	26 0	Pushtow, six cargo barges Combination designed for pushing/towing, facilitating the movement of six cargo barges.
C	8	27 0	Pushtow, seven cargo barges Combination designed for pushing/towing, facilitating the movement of seven cargo barges.
C	8	28 0	Pushtow, eight cargo barges Combination designed for pushing/towing, facilitating the movement of eight cargo barges.
C	8	29 0	Pushtow, nine cargo barges Combination designed for pushing/towing, facilitating the movement of nine or more cargo barges.
C	8	31 0	Pushtow, one gas/tank barge Combination designed for pushing/towing, moving one tanker or gas barge.
C	8	32 0	Pushtow, two barges at least one tanker or gas barge Combination designed for pushing/towing, moving two barges of which at least one tanker or gas barge.
C	8	33 0	Pushtow, three barges at least one tanker or gasbarge Combination designed for pushing/towing, moving three barges of which at least one is a tanker or gas barge.
C	8	34 0	Pushtow, four barges at least one tanker or gasbarge Combination designed for pushing/towing, moving four barges of which at least one tanker or gasbarge.
C	8	35 0	Pushtow, five barges at least one tanker or gasbarge Combination designed for pushing/towing, moving five barges of which at least one tanker of gasbarge.

USE V/C	M	Code Subdiv	Name Description
C	8	36 0	Pushtow, six barges at least one tanker or gasbarge Combination designed for pushing/towing, moving six barges of which at least one tanker or gasbarge.
C	8	37 0	Pushtow, seven barges at least one tanker or gasbarge Combination designed for pushing/towing, moving seven barges of which at least one tanker or gasbarge.
C	8	38 0	Pushtow, eight barges at least one tanker or gasbarge Combination designed for pushing/towing, moving eight barges of which at least one tanker or gasbarge.
C	8	39 0	Pushtow, nine or more barges at least one tanker or gasbarge Combination designed for pushing/towing, moving nine or more barges of which at least one tanker or gasbarge.
V	8	40 0	Tug, single Vessel designed for pushing another vessel that is the only boat used for a tow.
No	8	41	Tug, one or more tows Vessel designed for pushing another vessel that is involved in one or more concurrent tows.
C	8	42 0	Tug, assisting a vessel or linked combination Vessel designed for pushing another vessel that is assisting one vessel or a combination of vessels or tugs and vessels.
V	8	43 0	Pushboat, single Vessel designed for pushing.
V	8	44 0	Passenger ship, ferry, red cross ship, cruise ship Vessels designed for carrying passengers in general.
V	8	44 1	<i>Ferry</i> <i>Vessel designed for carrying passengers and/or vehicles on regular short voyages.</i>
V	8	44 2	<i>Red Cross ship</i> <i>Vessel designed for carrying sick and or disabled people</i>
V	8	44 3	<i>Cruise ship</i> <i>Vessel designed for carrying passengers accommodated on board</i>
V	8	44 4	<i>Passenger ship without accommodation</i> Vessel designed for carrying passengers but without accommodation such as cabins etc.
V	8	45 0	Service vessel, police patrol, port services Vessel designed to perform a specific dedicated service.
V	8	46 0	Vessel, work maintenance craft, floating derrick, cable-ship, buoy-ship, dredge. Vessel designed to perform a specific type of work.
C	8	47 0	Object, towed, not otherwise specified. An object in tow that is not otherwise specified.
V	8	48 0	Fishing boat Vessel designed for fishing.
V	8	49 0	Bunkership Vessel designed for carrying and delivering bunkers.
V	8	50 0	Barge, tanker, chemical Vessel designed to carry liquid or bulk chemicals.
C	8	51 0	Object, not otherwise specified. A floating object that is not otherwise specified.

USE V/C	M	Code Subdiv	Name Description
------------	---	----------------	---------------------

Extra codes for maritime means of transport

V	1	50 0	General Cargo Vessel Maritime Vessel designed to carry general cargo
V	1	51 0	Unit Carrier Maritime Vessel designed to carry containers
V	1	52 0	Bulk Carrier Maritime Vessel designed to carry bulk cargo
V	1	53 0	Tanker Vessel solely equipped with tanks for carrying cargo
V	1	54 0	Liquefied gas tanker Tanker designed to carry liquefied gas
V	1	85 0	Craft, pleasure longer than 20 meters Vessel designed for recreation longer than 20 meters
V	1	90 0	Fast ship Fast all purpose vessel
V	1	91 0	Hydrofoil Vessel with wing-like structure for skimming at high speed
V	1	92 0	Catamaran Fast Fast vessel designed with two parallel hulls

Anhang 4.2 (zu Anhang 4, Nr. 1)

Allgemeine Anmerkungen für den Gebrauch

1. Ein Leichter hat keinen eigenen Antrieb
2. Bis zu dem Zeitpunkt, zu dem das Schiff oder der Leichter neu gebaut wird und es nötig wird, ein neues Attest zu erstellen, ändert sich nichts an der Art oder am Code des Transportmittels.
3. Die hier genannten Codenummern sind eine Untermenge der Codenummern, die in der UN Empfehlung Nr. 28 gegeben werden.
4. Einige Codenummern haben eine Unterteilung in der vierten Stelle, um die Art des Schiffes zu verdeutlichen.
5. Es wird besondere Codenummern für die Freizeitfahrzeuge geben.

Die erste Ziffer in Spalte 8 zeigt an, ob ein Schiff oder Verband zur Binnenflotte (8) oder zur Seeflotte (1) gehört.

*) Name des Schiffes im Verband
(Ein einzelnes Schiff ohne einen Leichter ist auch ein Verband in diesem Kontext)
Gebrauch in Anhang 3, TDT\C228\8179

**) Schiff in einem Verband
(Das namengebende Schiff ist auch darin enthalten)
Gebrauch in Anhang 3, EQD (B)\C224\8155

Code	Gebrauch für Verband *)	Gebrauch für Schiff **)	Englisch	Niederländisch	Französisch	Deutsch
1	2		3	4	5	6
8010	x	x	Motor freighter	Motorvrachtschip	Automoteur-Porteur	Gütermotorschiff
8020	x	x	Motor tanker	Motortankschip	Automoteur-Citerne	Tankmotorschiff
8021	x	x	Motor tanker, liquid cargo, type N	Motortankschip, vloeibare lading, typ N	Automoteur-Citerne, Typ N	Tankmotorschiff, Flüssigfracht, Typ N
8022	xx		Motor tanker, liquid carg, type C	Motortankschip, vloeibare lading, typ C	Automoteur-Citerne, Typ N	Tankmotorschiff, Flüssigfracht, Typ C
8023	x	x	Motor tanker, dry cargo	Motortankschip, droge lading	Automoteur-Citerne,	Tankmotorschiff, Trockenfracht
8030	x	x	Container vessel	Containerschip	Automoteur Porte-Conteneurs	Containerschiff
8040	x	x		Gas-Tankschip	Automoteur-Citerne a gas	Gas-Tankschiff
8050	x	x	Motor freighter, tug	Slepend MVS	Automoteur Remorquant	GMS als Schlepper
8060	x	x	Motor tanker, tug	Slepend MTS	Automoteur-Citerne Remorquant	TMS als Schlepper
8070	x	x	Motor freighter with one or more ships alongside	Breed samenstel, MVS	Formation a couple, Automoteur	Breiter Verband, GMS
8080	x	x	Motor freighter with tanker	Breed samenstel, min. 1 MTS	Formation a couple, min. 1. Citerne	Gekoppelte Fahrzeuge, mind. 1 TMS
8090	x	x	Motor freighter pushing one or more freighters	Lang samenstel, MVS	Convoi, Automoteur-pousseur	Schubverband, GMS
8100	x	x	Motor freighter pushing at least one tank-ship	Lang samenstel, min. 1 MTS	Convoi, 1 Automoteur-pousseur	Schubverband, mind. 1 TMS
8130	x		Tug, freighter, coupled	Gekoppelde Sleep-Vrachtschepen	Bateau de Remorque (E.A.) accouplés	Gekoppelte Schlepp-Güterschiffe

Typ-Codes für Schiffe und Verbände
nach UN/ECE-Empfehlung Nr. 28
AUSZUG FÜR DIE BINNENSCHIFFFAHRT

Code	Gebrauch für Verband *)	Gebrauch für Schiff **)	Englisch	Niederländisch	Französisch	Deutsch
1	2		3	4	5	6
8140	x		Tug, freighter/tanker, coupled	Gekoppelde Sleep-Sch. min. 1 SL-TS	Bateau de Remorque accouplés, 1 Cit.	Gekoppeltes Schlepp-Schiff, min. 1 Schl.TS
8150		x	Freightbarge	Vrachtduwbak (VDB)	Barge	Güterkahn / Leichter
8160		x	Tankbarge	Tankduwbak (TDB)	Barge-Citerne	Tankkahn / Tankleichter
8161		x	Tankbarge, liquid cargo, type N	Tankduwbak (TDB), vloeibare lading, typ N	Barge-Citerne, liquide, typ N.	Tankkahn / Tankleichter (TSL), Flüssigfracht, Typ N
8162		x	Tankbarge, liquid cargo, type C	Tankduwbak (TDB), vloeibare lading, typ C	Barge-Citerne, liquide, typ .C.	Tankkahn / Tankleichter, Flüssigfracht, Typ C
8163		x	Tankbarge, dry cargo	Tankduwbak (TDB), droge lading	Barge-Citerne, seche	Tankkahn / Tankleichter, Trockenfracht
8170		x	Freightbarge with containers	Vrachtduwbak met Containers	Barge Porte-Conteneurs	Tankkahn / Tankleichter mit Containern
8180		x	Tankbarge, gas	Gas-Tankduwbak (GTDB)	Barge-Citerne a gaz	Tankkahn / Tankleichter für Gas(GTSL)
8210	x		Pushtow, one cargo barge	Duwboot met 1 Vrachtduwbak	Pousseur, 1 Barge	Schubschiff mit 1 Güterschubleichern
8220	x		Pushtow, two cargo barges	Duwboot met 2 Vrachtduwbakken	Pousseur, 2 Barges	Schubschiff mit 2 Güterschubleichern
8230	x		Pushtow, three cargo barges	Duwboot met 3 Vrachtduwbakken	Pousseur, 3 Barges	Schubschiff mit 3 Güterschubleichern
8240	x		Pushtow, four cargo barges	Duwboot met 4 Vrachtduwbakken	Pousseur, 4 Barges	Schubschiff mit 4 Güterschubleichern
8250	x		Pushtow, five cargo barges	Duwboot met 5 Vrachtduwbakken	Pousseur, 5 Barges	Schubschiff mit 5 Güterschubleichern
8260	x		Pushtow, six cargo barges	Duwboot met 6 Vrachtduwbakken	Pousseur, 6 Barges	Schubschiff mit 6 Güterschubleichern
8270	x		Pushtow, seven cargo barges	Duwboot met 7 Vrachtduwbakken	Pousseur, 7 Barges	Schubschiff mit 7 Güterschubleichern
8280	x		Pushtow, eight cargo barges	Duwboot met 8 Vrachtduwbakken	Pousseur, 8 Barges	Schubschiff mit 8 Güterschubleichern
8290	x		Pushtow, nine cargo barges	Duwboot meer dan 8 VRDB	Pousseur, > 8 Barges	Schubschiff mit mehr als 8 Güterschubleichern
8310	x		Pushtow, one gas/tank barge	Duwboot 1 (G) TDB	Pousseur, 1 Barge-Citerne (G)	Schubschiff mit 1 TSL
8320	x		Pushtow, two barges at least one tanker or gas barge	Duwboot 2 DB - 1 (G) TDB	Pousseur, 2 Barges - 1 Cit. (G)	Schubschiff mit 2 SL - 1 TSL
8330	x		Pushtow, three barges at least one tanker or gasbarge	Duwboot 3 DB - min. 1 (G) TDB	Pousseur, 3 Barges - min. 1 Cit. (G)	Schubschiff mit 3 SL - min. 1 TSL
8340	x		Pushtow, four barges at least one tanker or gasbarge	Duwboot 4 DB - min. 1 (G) TDB	Pousseur, 4 Barges - min. 1 Cit. (G)	Schubschiff mit 4 SL - min. 1 TSL
8350	x		Pushtow, five barges at least one tanker or gasbarge	Duwboot 5 DB - min. 1 (G) TDB	Pousseur, 5 Barges - min. 1 Cit. (G)	Schubschiff mit 5 SL - min. 1 TSL
8360	x		Pushtow, six barges at least one tanker or gasbarge	Duwboot 6 DB - min. 1 (G) TDB	Pousseur, 6 Barges - min. 1 Cit. (G)	Schubschiff mit 6 SL - min. 1 TSL
8370	x		Pushtow, seven barges at least one tanker or gasbarge	Duwboot 7 DB - min. 1 (G) TDB	Pousseur, 7 Barges - min. 1 Cit. (G)	Schubschiff mit 7 SL - min. 1 TSL
8380	x		Pushtow, eight barges at least one tanker or gasbarge	Duwboot 8 DB - min. 1 (G) TDB	Pousseur, 8 Barges - min. 1 Cit. (G)	Schubschiff mit 8 SL - min. 1 TSL
8390	x		Pushtow, nine or more barges at least one tanker or gasbarge	Duwboot > 8 DB - min. 1 (G) TDB	Pousseur > 8 Barges - min. 1 Cit. (G)	Schubschiff mit >8 SL - min. 1 TSL
8400	x	x	Tug, single	Sleepboot Losvarend	Remorqueur seul	Schlepper
8420	x	x	Tug, assisting a vessel or linked combination	Sleepboot Assisterend	Remorqueur de manoeuvre	Schlepper assistierend
8430	x	x	Pushboat, single	Duwboot losvarend	Pousseur seul	Schubschiff

Typ-Codes für Schiffe und Verbände
nach UN/ECE-Empfehlung Nr. 28
AUSZUG FÜR DIE BINNENSCHIFFFAHRT

Code	Gebrauch für Verband *)	Gebrauch für Schiff **)	Englisch	Niederländisch	Französisch	Deutsch
1	2		3	4	5	6
8440	x	x	Passenger ship, ferry, red cross ship, cruise ship	Passagierschip Binnenvaart	Bateau a passagers	Fahrgastschiff
8441	x	x	Ferry	Veerboot	Bateau a passagers	Fähre
8443	x	x	Cruise ship	Cruise schip	Beateau de croisiere	Kabinenschiff
8444	x	x	Passenger ship without accomodation on board	Passagierschip zonder accomodatie aan boord	Bateau au passager	Personen-Ausflugsschiff
8450	x	x	Service vessel, police patrol, port services	Dienstvaartuig	Bateau de service	Dienstfahrzeug
8460	x	x	Vessel, work maintenance craft, floating derrick, cable-ship, bouv-ship, dredge	Werkvaartuig	Bateau atelier	Arbeitsfahrzeug
8470		x	Object, towed, not otherwise specified	Gesleept object	Batiment remourqué	Geschlepptes Objekt
8490	x	x	Bunkership	Bunkerschip		Bunkerboot
8500		x	Barge, tanker, chemical	Duwbak, chemisch	Bateau de ravitaillement	Tankleichter, chemische Stoffe
8510		x	Object, not otherwise specified	Niet nader gespecificeerd object		Objekt, nicht näher bezeichnet
1500	x	x	General cargo vessel (Maritime)	Vrachtschip (Zee)	Porteur (Haute Mer)	Frachtschiff (See)
1510	x	x	Unit carrier (Maritime)	Containerschip (Zee)	Pore-Conteneurs (Haute Mer)	Containerschiff (See)
1520	x	x	Bulk carrier (Maritime)	Bulkcarrier (Zee)	Porteur en bloc (Haute Mer)	Massengutschiff (See)
1530	x	x	Tanker (Maritime)	Tanker (Geen Gas) (Zee)	Citerne (Pas de gaz) (Haute Mer)	Tankschiff (kein Gas) (See)
1540	x	x	Liquefied gas tanker	Gastanker (Zee)	Bateau citerne a gaz (Haute Mer)	Seegehendes Gas-Tankschiff (See)
1850	x	x	Craft, pleasure, longer than 20 metres	Grote Recreatievaart > 20 m	Bateau de plaisance > 20 m	Sportboot > 20 m (See)
1900	x	x	Fast ship	Snel vaartuig	Bateau rapide	Schnelles Schiff
1910	x	x	Hydrofoil	Draagvleugelboot	Bateau rapide	Tragflügelschiff
1920	x	x	Catamaran, Fast	Snelle catamaran	Bateau rapide	Katamaran, schnell

Datenelemente

Der volle Ortscode hat die folgenden Elemente:

- 1 UN Country code (2 Zeichen)
- 2 UN Location code (3 Zeichen)
- 3 Wasserstraßen-Abschnitts-Code (5 Zeichen)
- 4 Terminal Code (einschl. Ufer) oder Durchfahrtspunkt-Code (5 Zeichen)
- 5 Wasserstraßen-Hektometer (5 Zeichen), in der Datenbank als Attribut zum Wasserstraßen-Abschnitts-Code behandelt.

Die Ortsbezeichnung muss eindeutig angegeben werden. Dies kann auf verschiedene Art und Weise geschehen, abhängig vom Meldezweck und der örtlichen Situation.

Beispiele

Zweck	Beispiel	Benutzte Elemente					Code						
		1 UN Country code	2 UN Location code	3 Wasserstraßen- Abschnitts- Code	4 Terminal code	5 Wasserstraßen- Hektometer	1	2	3	4	5		
	Nr. Bezeichnung (voller Text)												
Transportanmeldung, Abgabenerklärung													
	Abfahrtsort, Bestimmungsort												
	1 Deutschland; Mainz; Rhein; Frankenbach; ;	x	x	x	x		DE	MAI	03901	00FRB	00000		
	2 Niederlande; Rotterdam; Abschnitt 2552 (Oude Maas); Leuehaven; ;	x	x	x	x		NL	RTM	02552	LEUVE	00000		
	3 Niederlande; ;Abschnitt 2552 (Oude Maas); ; km 2,2	x		x		x	NL	XXX	05552	00000	00022		
	4 Deutschland; ; Rhein; ; km 502.3	x		x		x	DE	XXX	03900	00000	05023		
Verkehrsmeldung													
	Durchfahrtsstelle												
	5 Deutschland; ; Rhein; ;km 502.3	x		x		x	DE	XXX	03900	00000	05023		
	6 Deutschland;Oberwesel; Rhein; Reverzentrale; ;	x	x	x	x		DE	OWE	03901	TRACE	00000		
	7 Deutschland; Trier; Mosel; Schleuse; ;	x	x	x	x		DE	TRI	03201	LOCK	00000		